







MOTOR

Tipo

Monocilíndrico, 4 Tiempos, OHC,

Refrigeración por aire

149.2 cc

Cilindraje Max. Potencia Max. Torque

Relación de Compresión

15,2 hp @8.500 rpm 13,5 Nm @ 7.000 rpm

10:1 (combustible corriente)

Arranque

Eléctrico y Pedal



TRANSMISIÓN **Y CHASIS**

Caja de cambios

5 velocidades.



SUSPENSIÓN

Delantera Trasera

Hidráulica telescópica Doble amortiguador GRS ajustable en 5 posiciones



FRENOS

Delanteros Traseros

Disco Diámetro 240 mm

Tambor Diámetro 130mm



RUEDAS Y LLANTAS

Llanta delantera Llanta trasera

80/100 X 18 -47P Sellomática

100/90 X 18 - 56P Sellomática



ELÉCTRICO

Batería

Libre mantenimiento

Lámpara halógena multireflector

Siempre encendida

Lámpara luz trasera Luz de cruce

Lámpara luz delantera

Stop multireflector

Direccionales de alta calidad con luz ambar, indica la dirección, mejor seguridad



DIMENSIONES

Largo Ancho

Alto

2080 mm

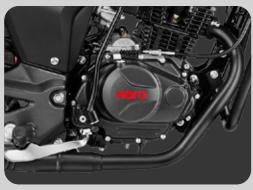
762 mm

1,100 mm

Distancia entre ejes **Capacidad del Tanque** 1325 mm

Peso sin carga

12,4 Litros 143 Kg









POTENTE MOTOR DE 149,2CC CON 15,2HP

13,5 Nm de torque, monocilíndrico, 4 Tiempos, OHC y refrigeración por aire.

COMPLETO TABLERO DIGITAL Y ANÁLOGO

Versatilidad y tecnología para adaptarse al camino.

DISEÑO ROBUSTO

Lámpara halógena multirefactor y direccionales de alta calidad con luz ambar.