



Hero 150

**MANUAL
DE
USUARIO**



PRÓLOGO

Gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero **HUNK**. Le deseamos muchos kilómetros de placer de conducción continuo en los años venideros.

Nosotros, en Hero, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente y fortalecer la cadena de suministro verde. También utilizamos zapatas de freno y empaques de motor que no contienen amianto y que son respetuosas con el medio ambiente.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básicos de su nueva motocicleta Hero **HUNK**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y de gestionar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero **SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR CUALQUIER OBLIGACIÓN ALGUNA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.**

CONTENIDO

	Pág. No.	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	‡ Mantenimiento de seguridad/Precauciones 29
ESPECIFICACIONES	2	‡ Programa de mantenimiento 30
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	4	‡ Aceite de motor/Proceso de llenado de aceite 33
‡ Información importante de seguridad	4	de motor
‡ Elementos de protección	5	‡ Reemplazo aceite de motor 33
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	6	‡ Malla filtro de aceite y filtro centrífugo 34
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	7	‡ Bujía 35
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	8	‡ Filtro de aire 36
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	9	‡ Tubo de drenaje del filtro de aire 37
FUNCIÓN DE LAS PARTES	12	‡ Operación del acelerador/Holgura de válvulas 38
‡ Instrumentos e indicadores	12	‡ Carburador/Embrague 40
‡ Interruptor de encendido	13	‡ Cadena de transmisión 41
‡ Reloj digital	14	‡ Deslizador cadena de transmisión/Freno 43
‡ Odómetro/Medidor de recorrido	15	delantero
‡ Controles del manillar izquierdo	15	‡ Freno trasero (Tipo disco) 44
‡ Controles del manillar derecho	16	‡ Freno trasero (Tipo tambor)/Indicador de 46
‡ Bloqueo de la dirección	17	desgaste de frenos
‡ i3s (Sistema de arranque de parada en ralentí)	17	‡ Batería 47
‡ Válvula de combustible	18	‡ Reemplazo del fusible/Interruptor luz de parada 49
‡ Tanque de combustible	19	‡ Ajuste de la luz principal/Suspensión 50
‡ Bloqueo del asiento	20	‡ Remoción de la rueda delantera 51
LLANTAS	20	‡ Remoción de la rueda trasera (Tipo disco) 52
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	23	‡ Remoción de la rueda trasera (Tipo tambor) 53
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	25	LAVADO DE LA MOTOCICLETA 53
CONDUCIENDO/FRENADO	26	CONVERTIDOR CATALÍTICO 54
PARQUEO/JUEGO DE HERRAMIENTAS	27	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS 55
CONSEJOS ANTI ROBO	28	CERTIFICADO DE ENTREGA
MANTENIMIENTO	28	REPUESTOS GENUINOS HERO
‡ Importancia del mantenimiento	28	TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS
		HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS
		HOJA DE SUGERENCIAS DE SERVICIO
		REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



No. de Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en la placa VIN revisada en el lado derecho del tubo del cabezal de dirección.



No. del Motor

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VIN.: **MBLXXS27XYZYYYYY**

MBL	XXS27	X	Y	Z	X	YYYYY
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Motor No.: **XXXXEJYZYYYYY**

XXXEG	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: **HUNK**

Variantes	Marco	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero/Disco trasero/Rin de aleación	S27	EJ
Arranque eléctrico/Rin de aleación	S26	EJ

VIN y No. del motor pueden ser necesarios:

1. Durante el registro de la motocicleta.
2. Para tratar con departamentos legales y de seguros.

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2080 mm
Ancho total		762 mm
Altura total		1100 mm
Distancia entre ejes		1325 mm
Altura de la silla		800 mm
Distancia del piso		163 mm
Peso		
Peso sin carga		145 kg (Disco delantero/trasero)
		143 kg (Disco delantero/Tambor trasero)
Capacidades		
Aceite de motor		1.2 litros al desensamble y 1 litro al drenar
Tanque de combustible		12.4 litros (mínimo)
Capacidad reserva de combustible		2.2 litros (usables)
Desmontaje del aceite de la horquilla delantera		143 ml
Líquido de frenos		DoT 3 / DoT 4
Motor		
Potencia máxima		11.07 kW (14.8 BHP) @ 8500 rpm
Torque máximo		13.50 N-m @ 7000 rpm
Diámetro y carrera		57.3x57.8 mm
Radio de compresión		10:1
Desplazamiento		149.2 cc
Bujía		NGK-CPR 8 EA 9
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Holgura de válvulas (condición fría)	Admisión	0.08 mm
	Escape	0.12 mm
Régimen de motor en ralentí		1400±100 rpm
Chasis y suspensión		
Tipo de chasis		Tubular, tipo diamante
Suspensión delantera		Amortiguadores hidráulicos telescópicos
Suspensión trasera		Brazo oscilante rectangular con suspensión ajustable de 5 pasos y depósito de gas invertido
Ángulo de avance		26°

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Longitud de arrastre		96.2 mm
Tamaño de la llanta	Delantera	80/100x18-47 P (Sellomática)
	Trasera	100/90x18-56 P (Sellomática)
Frenos	Delantero (Tipo disco)	Diámetro 240 mm
	Trasero (Tipo disco)	Diámetro 220 mm
	Trasero (Tipo tambor)	Diámetro 130 mm
Rueda delantera		Rin de aleación
Rueda trasera		Rin de aleación
Transmisión		
Reducción primaria		3.3500 (67/20)
Reducción final		3.0714 (43/14)
Relación del engrane, 1		3.0769 (40/13)
2		1.7895 (34/19)
3		1.3043(30/23)
4		1.0909 (24/22)
5		0.9375 (30/32)
Eléctricos		
Batería		Batería *MF, 12V-4 Ah ETZ-5
Alternador		140 W
Sistema de arranque		Arranque eléctrico/de patada
Luz principal (Alta/Baja)		12V-35/35W Bombillo halógeno trapezoidal-**MFR
Luz de freno/de parada		12V-0.5W/4.1W LED
Luz direccional		12V-10Wx4 (Bombillo ámbar) lente claro**MFR
Iluminación del medidor		LED
Indicador neutro		12V-2.3W
Indicador direccional		LED
Luz de posición		12V-3.0W
Indicador i3s		12V-1.7W
Indicador de luz alta		LED
Luz de la placa		12V/5W
Fusible		10A, 15A, 20A

* MF significa libre de mantenimiento

** MFR significa reflector multi focal

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlo.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por HERO para esta motocicleta.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.

ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerse más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- ▷ Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- ▷ Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- ▷ Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Qué hacer:

- Realice siempre una inspección sencilla previa a la conducción (**página 22**).
- Siempre use un casco con la correa para la barbilla bien sujeta e insista en que el pasajero lleve un casco. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre **40 y 50 km/h**).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje las luces delanteras de su motocicleta para ver el tráfico que se aproxima o cuando sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en la carretera y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante que le quede bien.
- Envuelva bien la ropa suelta/colgada y evite que se enrede con las piezas móviles.
- Haga que su motocicleta sea revisada periódicamente por el Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Antes de conducir, verifique en qué modo está conduciendo, ya sea con el interruptor i3s "ON" o "OFF".

Qué no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite aceleraciones, frenadas y giros repentinos de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin soltar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero del asiento trasero o con otras personas en la carretera.
- No tirar basura en el camino.
- No cruce la línea continua blanca/amarilla en el centro de la calzada, al adelantar.
- No sujete artículos grandes o pesados al manillar, horquillas delanteras o guardafangos.
- Nunca quite las manos de la manija de la dirección mientras conduce.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no sean de Hero MotoCorp, puede hacer que su motocicleta no sea segura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

ADVERTENCIA

- ***Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a los accesorios y las modificaciones.***

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oscurezca ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con la operación de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 3**). Un fusible quemado puede causar la pérdida de luces.

- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente el manejo de su motocicleta.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no elimine ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o su funcionamiento. Dichos cambios podrían afectar gravemente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que la haría insegura para conducir.

Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- ▶ **Motor en óptimas condiciones:** El motor es el corazón de todo vehículo. Para mantenerlo en óptimas condiciones, debe ajustarse regularmente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento del vehículo y la eficiencia del combustible.
- ▶ **Servicio permanente:** Lleve su motocicleta para que sea revisada en un Distribuidor/ Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga bajo control el nivel de emisiones.
- ▶ **Repuestos originales:** Utilice siempre los repuestos originales de Hero, ya que los repuestos y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar las condiciones de funcionamiento de su motocicleta.
- ▶ **Aceite de motor original:** Aceite de motor Hero **4T Plus SAE 10W 30 SJ** grado (JASO MA) recomendado por Hero y asegúrese de cambiarlo cada **6000 km.** (con una recarga o ajuste cada **3000 km.**) para mantener el motor en óptimas condiciones y ser amigable con el medio ambiente.
- ▶ **Contaminación acústica:** El sonido por encima de ciertos decibeles es contaminación auditiva. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo causará dolores de cabeza e incomodidad.
- ▶ **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los puntos de semáforo para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA SUPERIOR



- | | |
|---|--|
| (1) Indicador de combustible | (12) Indicador direccional |
| (2) Palanca del choque o cebador | (13) Indicador i3s |
| (3) Interruptor de la bocina | (14) Tacómetro |
| (4) Interruptor luz direccional | (15) Panel LCD (Pantalla de cristal líquido) |
| (5) Palanca del embrague | (16) Indicador neutro |
| (6) Espejo retrovisor | (17) Palanca freno delantero |
| (7) Interruptor luz de paso | (18) Interruptor i3s |
| (8) Regulador de intensidad luz principal | (19) Manillar del acelerador |
| (9) Botón Restablecer | (20) Interruptor eléctrico |
| (10) Botón Selección | (21) Interruptor de encendido con bloqueo de dirección |
| (11) Indicador luz alta | (22) Tapa tanque de combustible |

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| (1) Válvula de paso de combustible | (5) Posapié del conductor | (10) Agarre trasero |
| (2) Motor de arranque | (6) Posapié del pasajero | (11) Bloqueo del asiento |
| (3) Pedal de cambio de marcha | (7) Reflector | (12) Cubierta lateral izquierda |
| (4) Soporte principal | (8) Luz direccional trasera | (13) Luz direccional delantera |
| | (9) Luz de freno/de parada | |

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL DERECHA



- | | | |
|---|---|--|
| (1) Disco trasero | (8) Disco delantero | (14) Asiento |
| (2) Pedal de arranque | (9) Luz principal | (15) Caja de fusibles |
| (3) Cilindro maestro trasero | (10) Visor delantero | (16) Compartimento para juego de herramientas y documentos |
| (4) Pedal de freno | (11) Cilindro maestro de freno delantero | (17) Luz de la placa |
| (5) Carburador | (12) Compartimento de la batería (interior) | (18) Conjunto pinza de freno trasero |
| (6) Varilla nivel de aceite | (13) Depósito de líquido de freno trasero | (19) Silenciador de escape |
| (7) Conjunto mordaza de freno delantero | | |

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

FUNCIÓN DE LAS PARTES

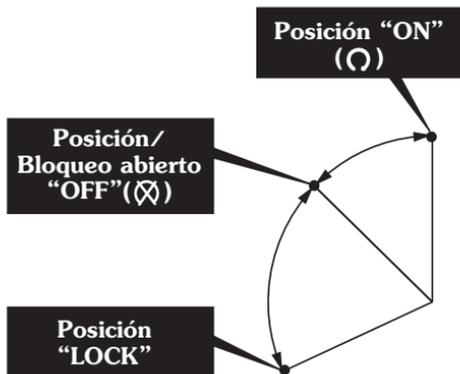
Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro encima del foco de la luz principal. Las funciones son las siguientes.



No.	Descripción	Función
1	Botón selección	Para seleccionar odómetro, medidor de recorrido, horas y minutos.
2	Indicador luz alta	La luz brilla cuando el foco está en luz alta.
3	Tacómetro	Indica las rpm del motor.
4	Indicador direccional	Parpadea cuando se acciona el interruptor direccional.
5	Indicador i3s	El indicador se ilumina durante unos segundos y se apaga, lo que indica que el sistema i3s funciona.
6	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
7	Reloj digital	Indica horas y minutos (página 14).
8	Odómetro	Muestra el kilometraje acumulado.
9	Medidor de recorrido	Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de poner a cero (página 15).
10	Indicador neutro	La luz brilla cuando está en posición neutro.
11	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible.
12	Botón de reinicio	Para ajustar el tiempo y restablecer medidor de recorrido.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



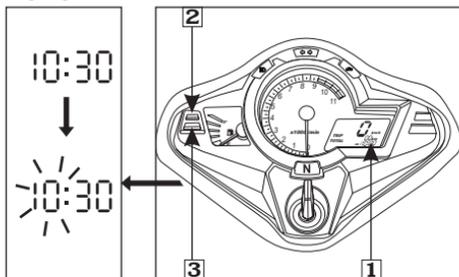
- (1) Interruptor de encendido
- (2) Llave de encendido
- (3) Posición de bloqueo de la dirección

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (⊙)	El panel LCD se ilumina y se muestra la visualización inicial de los segmentos digitales multifunción. La aguja del tacómetro y la aguja del indicador de combustible se moverán a la escala máxima una vez y regresarán a su posición normal. Se puede arrancar el motor. La luz principal, la luz direccional, la bocina, la luz trasera/de freno, el indicador de combustible, la luz de paso, la luz de posición, la luz de la placa y el indicador neutro funcionarán.	No se puede quitar la llave
"OFF" (⊗)	No se puede arrancar el motor y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

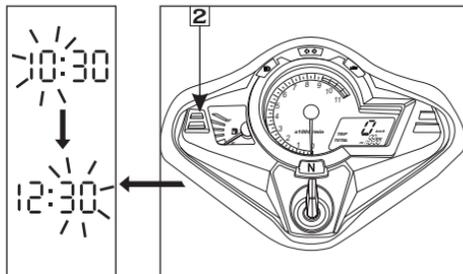
RELOJ DIGITAL

El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

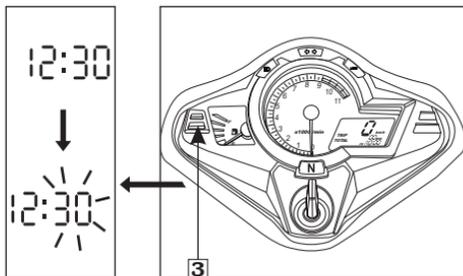
- ▶ Gire el interruptor de encendido a "ON".
- ▶ Mantenga presionado el botón de selección (2) y el botón de reinicio (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se establecerá en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



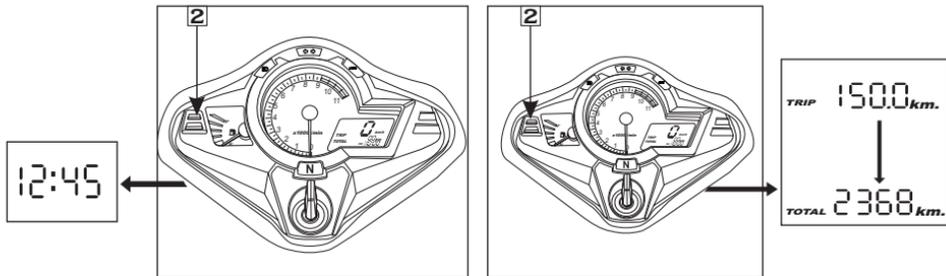
- ▶ Para configurar la hora, presione el botón Restablecer (3) hasta que se muestre la hora deseada.
 - La hora avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
 - El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.
- ▶ Presione el botón Seleccionar (2). La pantalla de minutos comienza a parpadear.



- ▶ Para configurar los minutos, presione el botón Restablecer (3) hasta que se muestren los minutos deseados. La visualización de los minutos volverá a "00" cuando se alcance "60" sin afectar la visualización de la hora.



- El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se presiona el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



- Para finalizar el ajuste, presione el botón de Selección (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y el ajuste se guardará si no se presiona el botón durante unos 40 segundos.



NOTA

El reloj se reiniciará "1:00" si se desconecta la batería.

ODÓMETRO/MEDIDOR RECORRIDO

El medidor de recorrido (A) muestra la distancia recorrida por viaje.

El odómetro (B) muestra la distancia acumulada recorrida.

Pulse el botón Seleccionar (2) para seleccionar el odómetro y el medidor de recorrido. El medidor de recorrido se puede visualizar desde "9999.9" Km. Si el medidor de recorrido supera los "9999.9" Km. volverá a "0.0" Km. automáticamente.

El odómetro se puede mostrar de "0 a 999999" Km.

CONTROLES MANILLAR IZQUIERDO

1. Regulador intensidad de luz

La luz principal funciona solo cuando el motor está en marcha.

Presione el interruptor (1) hacia arriba para luz alta "☰" y abajo para luz baja "☷"

2. Interruptor luz de paso

Presione el interruptor de paso (2) para operar la luz.



3. Interruptor del embrague

Se proporciona un interruptor de embrague (3) para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar con el interruptor de arranque hasta que se acciona la palanca del embrague cuando la motocicleta está engranada.

4. Palanca del choque o cebador

Para aplicar el choque, tire de la palanca (4) hacia abajo como se indica en el interruptor.



NOTA

No acelere durante el arranque cuando el choque esté en "ON".

5. Interruptor luz direccional (↔)

Mueva el interruptor de la luz direccional (5) hacia los lados para las indicaciones de derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la luz direccional después de completar el giro, presione suavemente el interruptor hacia adentro como se indica en el interruptor.



6. Interruptor de la bocina (📢)

Presione el interruptor (6) para operar la bocina.

CONTROLES MANILLAR DERECHO

1. Interruptor arranque eléctrico (🔌)

Verifique que el interruptor de arranque (1) esté accionado cuando la motocicleta esté en neutro. Si está engranada, presione la palanca del embrague antes de operar el interruptor de arranque. Suelte el interruptor de arranque después de que el motor haya arrancado.



(1) Interruptor de arranque eléctrico (2) i3s

2. Interruptor i3s

Se proporciona un interruptor i3s (2) para permitir que el conductor encienda o apague el modo i3s según las condiciones del tráfico.



PRECAUCIÓN

- ▶ *Nunca mantenga presionado el interruptor de arranque eléctrico de forma continua más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor agotará la batería.*
- ▶ *Durante el arranque eléctrico o con embrague, el motor se apagará si el motor alcanza las 900 rpm si el relé se activa durante más de 5 segundos.*

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

El bloqueo de la dirección está dentro del interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF" y gire el manillar hacia la izquierda o la derecha y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "LOCK". Después de bloquear sacar la llave.



(1) Llave de encendido

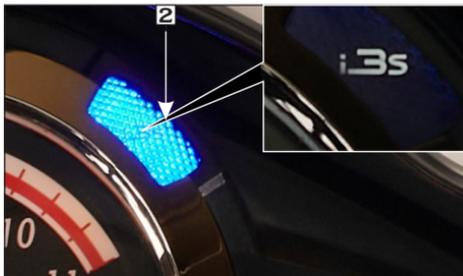
i3s (SISTEMA DE ARRANQUE PARADA EN RALENTI) Arrancar y calentar el motor:

Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "OFF".



(1) Interruptor i3s

Gire la llave de contacto a la posición "ON". El indicador i3s (2) brillará en la consola del velocímetro durante 2 segundos y se apagará. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 2-3 minutos.



(2) Indicador i3s



NOTA

- ▶ El motor se detendrá si el interruptor i3s está en la posición "ON" durante el calentamiento.
- ▶ Utilice el choque en condiciones de frío.

Activación inicial del sistema i3s:

Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "ON". Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s (2) en la consola del velocímetro se iluminará durante 2 segundos y se apagará. Arranque el vehículo y permita que el motor funcione en la posición de cambio neutro con las rpm menos de 2000 rpm. El motor se apagará en 30 segundos. Después de la primera parada, comience cada parada posterior en 5 segundos.

En esta condición, el motor se puede volver a arrancar con arranque eléctrico o de patada solamente.

Conducción con el interruptor i3s en la posición "ON":

Mientras conduce, si el motor se mantiene al ralentí (mientras espera una señal de tráfico), el motor se apagará en 5 segundos. (La motocicleta debe estar en neutro a menos de 2000 rpm con la palanca del embrague/ acelerador en la posición liberada) Al presionar la palanca del embrague, el motor volverá a arrancar y se podrá engranar una marcha para mover la motocicleta.

Conducción con el interruptor i3s en la posición "OFF":

Mientras conduce en un tráfico muy denso en el que la motocicleta tiene que enfrentarse a una situación de arranque y parada, el interruptor del i3s se puede cambiar a la posición "OFF". Una vez hecho esto, el sistema i3s no funcionará y la motocicleta estará en condiciones normales de operación como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.



NOTA

- ▶ **Si el voltaje de la batería es bajo, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s en la consola del velocímetro comenzará a parpadear si las rpm son inferiores a 2000 rpm y el indicador i3s se apagará si las rpm superan las 2000 rpm. La motocicleta estará en condiciones normales de operación como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.**
- ▶ **Si se conduce la motocicleta sin batería o con la batería descargada, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s en la consola del velocímetro comenzará a brillar continuamente. La motocicleta estará en condiciones normales de operación como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.**

▶ **Durante el arranque eléctrico o con embrague, el motor se apagará:**

- **si el motor alcanza las 900 rpm.**
- **si el relé se activa durante más de 5 segundos.**

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador.

Posición "OFF" (O)



(1) Posición "OFF" (O)

En la posición "OFF", marcada en la cubierta lateral izquierda, el combustible no puede fluir desde el tanque al carburador. Gire la válvula a la posición "OFF" siempre que la motocicleta no esté en uso.

Posición "ON" (I)

En la posición "ON" (2), el combustible fluirá del tanque al carburador.



(2) Posición "ON" (○)

Posición "RES" (⏏)

En la posición "RES" (3), en la cubierta lateral izquierda, el combustible fluirá desde el suministro de combustible de reserva al carburador. Use el combustible de reserva solo cuando el suministro principal esté agotado. Vuelva a llenar el tanque lo antes posible después de cambiar a "RES". El suministro de combustible de reserva es de 2,2 litros.



(3) Posición "RES" (⏏)

NOTA

- ▶ No opere la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" (⏏) después de repostar. Puede quedarse sin combustible, sin reserva.
- ▶ No mantenga la válvula de combustible entre las posiciones "ON" (○) y "OFF" (⏏) mientras conduce, ya que esto puede drenar el combustible reservado del tanque.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 12,4 litros (mínimo), incluido un suministro de reserva de 2,2 litros (utilizable).

- ▶ Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del ojo de la cerradura (1) e inserte la llave (2), gírela en el sentido de las agujas del reloj y retire la tapa (3).
- ▶ No sobrellene el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado (4). Llene el depósito con combustible (5).



(1) Tapa ojo de la cerradura (2) Llave

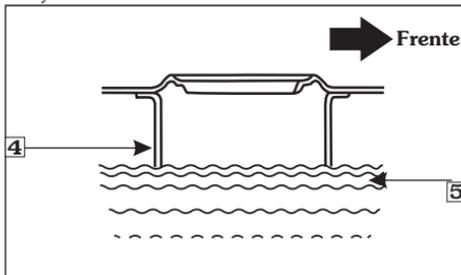
- ▶ Para bloquear la tapa del tanque de combustible, cierre la tapa en la abertura y presione suavemente.

La llave regresa a la posición normal y la tapa se bloquea.



(3) Tapa tanque de combustible

- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa del ojo de la cerradura.



(4) Cuello de llenado

(5) Combustible

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz directa del sol ya que provoca la evaporación de la gasolina por el calor y el deterioro del brillo de la pintura por los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Vuelva a llenar en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga la gasolina o donde se almacena la gasolina.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación : En el lado izquierdo trasero del asiento, en la cubierta trasera.

Operación : Inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear. Para instalar, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia el frente hasta que haga clic en el seguro.



(1) Bloqueo del asiento

LLANTAS

Las llantas que lleva su motocicleta son del tipo SELLOMATICAS.

Para operar con seguridad su motocicleta, sus llantas deben ser del tipo y tamaño apropiados, en buenas condiciones con la banda de rodadura adecuada y correctamente inflado para la carga que lleva.

Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión de aire, cómo inspeccionar las llantas en busca de daños y qué hacer cuando es necesario reparar o reemplazar las llantas.

! ADVERTENCIA

- ▶ **El uso de llantas que están excesivamente desgastadas o mal infladas puede provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.**
- ▶ **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de las llantas.**

Presión del aire

Mantener las llantas correctamente infladas proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción. Por lo general, las llantas desinfladas se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y es más probable que fallen por sobrecalentamiento.

Las llantas demasiado infladas hacen que su motocicleta ande con dureza, son más propensas a sufrir daños por los peligros de la carretera y se desgastan de manera desigual.

Recomendamos que revise visualmente sus llantas antes de cada viaje y use un manómetro para medir la presión de aire al menos una vez al mes o en cualquier momento que crea que la presión de las llantas puede ser baja.

Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si se pinchan. Sin embargo, debido a que las fugas suelen ser muy lentas, siempre que una llanta no esté completamente inflada, debe buscar atentamente si hay pinchazos. Siempre verifique la presión de aire cuando sus llantas estén "frías", cuando la motocicleta haya estado estacionada durante al menos tres horas.

Si comprueba la presión del aire cuando las llantas están "calientes", es decir, cuando la motocicleta se ha conducido durante unos pocos kilómetros, las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "FRÍAS". Esto es normal, así que no deje que salga aire de las llantas para que coincida con las presiones de aire frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, las llantas estarán desinfladas.

Las presiones de las llantas "FRÍAS" recomendadas son:

	Conductor	Conductor/Pasajero
Del.	2.00 kg/cm ² (29 psi)	2.00 kg/cm ² (29 psi)
Tras.	2.00 kg/cm ² (29 psi)	2.25 kg/cm ² (33 psi)



(1) Manómetro de presión de llantas

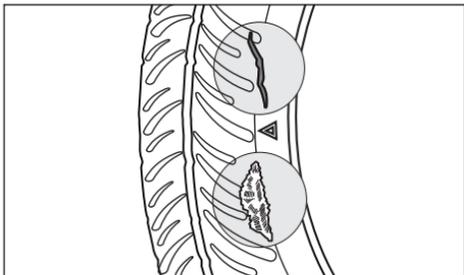
La sobreinflación/Baja inflación afectará el rendimiento.

Inspección

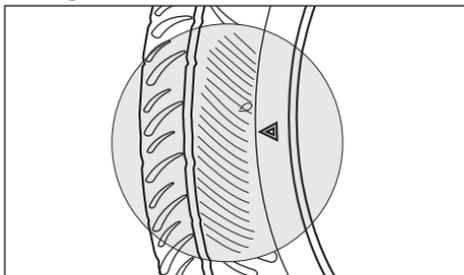
Cada vez que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las bandas de rodamiento y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños:

Buscar:

- ▶ Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra algún bulto o protuberancia.
- ▶ Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- ▶ Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- ▶ Inspeccione cuidadosamente las llantas en busca de daños, si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

Desgaste de la banda de rodadura

Cambie las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD DE BANDA MÍNIMA

Delantera: 1.5 mm **Trasera:** 2.0 mm

Compruebe el indicador de desgaste de la banda de rodadura para ver el desgaste de las llantas.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Cada vez que retire y vuelva a colocar la llanta en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de llantas

Si una llanta está pinchada o dañada, debe reemplazarla, no repararla. Como se menciona a continuación, una llanta que se repara de manera temporal o permanente tendrá límites de rendimiento y velocidad más bajos que una nueva.

Una reparación temporal, como un tapón de llanta externo, puede no ser seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si se realiza una reparación temporal o de emergencia en una llanta, debe conducir despacio y con precaución hasta su Distribuidor/Concesionario Autorizado y hacer que le reemplacen la llanta. Si es posible, no debe llevar un pasajero o carga hasta que se instale una llanta nueva. Incluso si una llanta se repara con un parche interno permanente, no será tan bueno como una llanta nueva. No debe exceder los 70 Km./hora durante las primeras 24 horas ni los 105 Km./hora en ningún momento posterior. Además, es posible que no pueda transportar tanta carga con seguridad como con una llanta nueva. Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que reemplace una llanta dañada. Si decide reemplazar una llanta, asegúrese de que la rueda esté balanceada antes de conducir.

Reemplazo de llantas

Las llantas que se instalaron en su motocicleta fueron diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento de su motocicleta y brindar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.



ADVERTENCIA

- ▶ **El uso de llantas que están excesivamente desgastadas o mal infladas puede provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.**
- ▶ **La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará adversamente la tracción y el manejo.**
- ▶ **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de las llantas.**

▶ **El inflado insuficiente puede provocar que la llanta se deslice o que se salga del rin.**

▶ **Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual de usuario.**



NOTA

Para reparar y reemplazar la llanta, se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Delantera: 80/100x18-47P (Sellomática)

Trasera: 100/90 x 18-56 P (Sellomática)

Importantes recordatorios de seguridad

- ▶ No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el tubo explote.
- ▶ Utilice únicamente llantas sellomáticas en esta motocicleta. Las llantas están diseñadas para llantas sellomáticas, y durante una aceleración o frenado brusco, una llanta sellomática podría resbalar en el rin y hacer que la llanta se desinflé rápidamente.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Debe realizar una inspección previa a la conducción antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad de la conducción.

Limpie su motocicleta regularmente. Proteja el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no estén diseñados específicamente para superficies de motocicletas. Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo le llevarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida.

Siga los consejos que se indican a continuación:

- **Nivel de aceite del motor:** Revise y rellene el aceite del motor si es necesario (**página 33**). Compruebe si hay fugas.
- **Nivel de combustible:** Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en el tanque para el viaje (**página 19**). Compruebe si hay fugas.
- **Freno delantero:** Verifique el nivel correcto de líquido de frenos en el cilindro maestro (**página 43**).
- **Freno trasero (Tipo de tambor) -** Verifique el funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre.
- **Freno trasero (tipo de disco) -** Verifique el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito (**página 44**).
- **Llantas -** Comprobar estado y presión (**página 20**).
- **Embrague -** Revise para un funcionamiento suave. Ajuste el juego libre (**página 40**).
- **Cadena de transmisión:** Verifique el estado y la holgura (**página 41**). Ajuste y lubrique si es necesario.
- **Acelerador:** Verifique que la apertura y el cierre sean suaves en todas las posiciones de dirección (**página 38**).
- **Luces y bocina:** Verifique que la luz principal, la luz trasera/de freno, las luces direccionales y la bocina funcionen correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor ofrezca una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor i3s:** Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" o "OFF" (**página 16**).
- **Sistema i3s:** Asegúrese de que el sistema i3s funcione correctamente (**página 17**).
- **Montaje y sujetadores:** Verifique y apriete si es necesario.
- **Control de dirección:** Para una acción suave y una fácil maniobrabilidad.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



1. Gire el interruptor de encendido a "ON".



2. Gire la válvula de combustible a "ON".



3. Encuentre la posición neutro y verifique que el indicador  brille en el grupo de instrumentos con el encendido "ON".



4. Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" o "OFF".



5. Tire de la palanca del choque hacia abajo como se indica (Use el choque en condiciones de frío)



6. Presione el interruptor del arranque (Alternativamente, se puede usar el pedal de patada para arrancar).



7. Empuje la palanca de arranque hacia arriba, a la posición  como se indica, después de que el motor se haya calentado lo suficiente como para tener una respuesta estable del acelerador.

NOTA

- **Para arrancar el motor en cualquier posición de marcha, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque/patada de arranque del motor.**
- **No acelere mientras arranca cuando la palanca del choque está en "ON".**
- **Nunca intente arrancar a patadas mientras la motocicleta se mueve hacia adelante o hacia atrás. Esto puede provocar daños en el producto y tampoco es seguro.**

ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede estar inundado con exceso de combustible. Para despejar un motor ahogado, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" y mueva la palanca de arranque completamente hacia arriba en la posición "OFF" (|N|). Cierre completamente el acelerador y arranque el motor varias veces con el arranque a patada. Gire el interruptor de encendido a "ON" y arranque el motor sin usar el choque.

Rodaje

Ayuda a asegurar la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a cómo conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite arranques a toda velocidad y aceleraciones rápidas.

CONDUCIENDO

- ▶ Una vez que el motor se ha calentado, la motocicleta está lista para circular.
- ▶ Mientras el motor está al ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambio de marchas hacia abajo usando la puntera para cambiar a 1ra (baja) marcha.
- ▶ Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague asegurará un arranque suave y positivo.

- ▶ Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2ª marcha levantando el pedal de cambios con la puntera del pedal de cambio de marchas.
- ▶ La secuencia se repite progresivamente para cambiar la 3ª, 4ª y 5ª marcha.



! PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario, podría dañar los engranajes.

FRENADO

- ▶ Para un frenado normal, cierre el acelerador y aplique gradualmente los frenos delantero y trasero simultáneamente mientras reduce las marchas para adaptarse a la velocidad de la carretera.
- ▶ Para una máxima desaceleración/parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente.

! ADVERTENCIA

- *El uso independiente de solo el freno delantero o trasero aumenta la distancia de frenado.*
- *El frenado extremo puede provocar el bloqueo de las ruedas y reducir el control sobre la motocicleta.*
- *Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de entrar en una curva, cerrar el acelerador o frenar a mitad de la curva puede provocar que las ruedas patinen. El deslizamiento de las ruedas reducirá el control sobre la motocicleta.*
- *Cuando conduce en condiciones húmedas o lluviosas, o en superficies sueltas, se reduce la capacidad de detener la motocicleta.*
- *Todas sus acciones deben ser fluidas en estas condiciones. La aceleración, el frenado o los giros repentinos pueden causar la pérdida de control. Por su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.*
- *Cuando descienda una pendiente larga y empinada, use el freno motor (potencia) cambiando a velocidades más bajas, con el uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia.*

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire la válvula de combustible a la posición "OFF", gire el interruptor de encendido a la posición "OFF", estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

! PRECAUCIÓN

- *Estacione la motocicleta en un suelo firme y nivelado para evitar que vuelque.*
- *Mientras aparcas en el soporte lateral, engrane la primera marcha.*

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en el kit.

El kit consta de la siguiente herramienta:

- Bolsa de herramientas,
- +, - Conductor No. 2,
- Llave de bujía
- Llave P16x14
- Llave inglesa
- Destornillador No. 3 de punta cruzada



(1) Juego de herramientas

CONSEJOS ANTI ROBO

- ▶ Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple, pero la gente se olvida.
- ▶ Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- ▶ Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- ▶ Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- ▶ Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione lo más posible en un área designada.
- ▶ Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por la información de los manuales de usuario que aún tienen.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

MANTENIMIENTO

Importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo a cuidar adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para la que fue diseñada. La operación sostenida a alta velocidad o la operación en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y usos individuales.

ADVERTENCIA

- ▶ *El mantenimiento inadecuado de la motocicleta o la falta de corrección de un problema antes de conducir puede causar un choque en el que puede resultar gravemente herido o morir.*
- ▶ *Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual de usuario.*

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Normalmente, la remoción de la rueda solo debe ser manejada por un técnico calificado de Hero, u otro técnico calificado; Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ADVERTENCIA

- ▶ ***Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves.***
- ▶ ***Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.***

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- ▶ Asegúrese de que el motor esté "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
 - * **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.**
Asegúrese de que haya ventilación adecuada cada vez que opere el motor.
 - * **Quemaduras por partes calientes.**
Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - * **Lesiones por piezas móviles.**
No haga funcionar el motor a menos que se le indique.
 - ▶ Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y las habilidades necesarias.
 - ▶ Para ayudar a evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada en el soporte principal.
 - ▶ Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina o baterías. Utilice únicamente disolventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.
- Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está completamente equipado para mantenerla y repararla.
- Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, se recomienda utilizar piezas originales para la reparación y el reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la Inspección previa al viaje (página 23) en cada período de mantenimiento.

**I: INSPECCIONAR C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR
T: LLENAR E: VERIFICAR EMISIONES**

El siguiente programa especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con los estándares y especificaciones de HERO, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pago se realice dentro de los **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

- ↘ Para ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté técnicamente calificado.
- ✕ En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos sean realizados únicamente por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- * Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada **15000 km** o puede ser necesario reemplazarlo antes cuando se conduce en áreas polvorientas.
- ** Reemplace el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene o ajuste el nivel de aceite cada **3000 km** o si el nivel de aceite esta cerca de la marca de nivel inferior.
- *** Inspeccione y mantenga el torque especificado.
- **** Reemplazar una vez cada dos años o **30000 km**, lo que ocurra primero.
 - Verifique la emisión de CO en ralentí junto con el ajuste de RPM en ralentí/CO en ralentí (si es necesario).
- @ Visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **2000 km**. Esta frecuencia puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.

Nota-1: En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o con el acelerador a fondo.

Nota-3: Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada **2 años** o cada **30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-4: Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplace si es necesario.

Nota-5: Inspeccione si hay juego en los casquillos de montaje, reemplácelos si es necesario.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente programa para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y en un entorno saludable. La motocicleta sometida a un uso severo o que se conduce en un área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	
	Km NOTA-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Lineas de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
↘	Operación del acelerador	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	
↘	Operación del choque	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
↘	Ralentí del motor/ Carburador	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	
	Elemento filtro de aire*	No abra el elemento del filtro de aire a menos que haya un problema de conducción						R					R
	Tubo de drenaje filtro de aire	NOTA-2	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	
	Bujía	I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	
✘	Holgura de válvulas	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	
	Aceite de motor**	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	
✘	Malla filtro de aceite	C		C		C		C		C		C	
✘	Filtro centrífugo aceite de motor	C		C		C		C		C		C	
	Arranque eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Circulación de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	Cadena de transmisión@		I.C.L.A cada 2000 km						I.C.L.A cada 2000 km				

ÍTEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
	Km NOTA-1	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500	30000- 30500
	Deslizador de la cadena		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Voltaje de la batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Pastillas de frenos/Desgaste	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Líquido de freno****	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘	Sistema de frenos (Pedal y leva)		C,L		C,L		C,L		C,L		C,L	
↘	Interruptor luz de freno	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
↘	Foco de luz principal	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Embrague	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Soporte principal	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Sistema i3s	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘	Tuercas, pernos y sujetadores***	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Rodamientos de ruedas	NOTA-4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Rodamiento cabezal dirección	I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I	I,L,A	I	I,A
✘	Suspensión del./Acete****	NOTA-3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
↘	Suspensión trasera	NOTA-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Silenciador (Conv. catalítico)*			I,E		I,E		I,E		I,E		I,E

ACEITE DE MOTOR

Utilice únicamente aceite de motor original de Hero.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: SAE 10W 30 SJ (JASOMA).

Fabricado por:

- ▷ Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- ▷ Savita Oil Technologies Limited.
- ▷ Bharat Petroleum Corporation Limited.

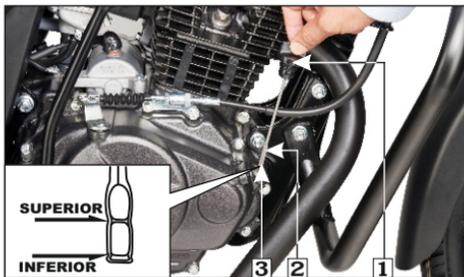
**CAPACIDAD : 1.2 litros al desensamblar
: 1 litro al drenar**

Comprobación nivel de aceite del motor

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta.

La varilla de nivel de aceite (1) está en la cubierta del cárter derecho para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) en la varilla de nivel de aceite.

Rellene si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel inferior o cada 3000 km. Cualquiera que sea más temprano.



(1) Varilla nivel de aceite (2) Nivel superior
(3) Nivel inferior

Proceso de llenado de aceite de motor

- ▷ Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- ▷ Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.
- ▷ Pare el motor y espere de 2 a 3 minutos.
- ▷ Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela e insértela sin enroscarla.
- ▷ Retire la varilla de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- ▷ Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel "SUPERIOR". No llene demasiado.
- ▷ Vuelva a instalar la varilla medidora de nivel de aceite con una junta tórica nueva y verifique que no haya fugas de aceite.

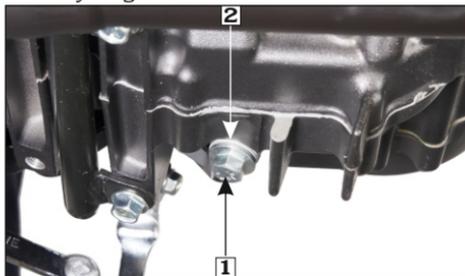
Proceso de reemplazo de aceite de motor

Reemplace el aceite del motor una vez cada 6000 km/ 6 meses, lo que ocurra primero.

Drene el aceite del motor con el motor caliente y la motocicleta en su soporte principal.

- ▷ Para drenar el aceite, retire la varilla de nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela de sellado (2).
- ▷ Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje con una arandela de sellado nueva.
- ▷ Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con aproximadamente 1,0 litro de aceite de grado recomendado durante el cambio de aceite sin quitar la cubierta derecha del cárter.
- ▷ Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite con una junta tórica nueva.
- ▷ Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
- ▷ Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.

- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel "SUPERIOR" de la varilla de nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.



(1) Perno de drenaje (2) Arandela de sellado

! PRECAUCIÓN

- *Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños al motor.*
- *Hacer funcionar el motor con exceso de aceite puede provocar que se ensucien las bujías y se pierda el rendimiento.*
- *El aceite del motor es un factor importante que afecta su rendimiento y la vida útil. No se recomiendan los aceites de carreras sin detergente, vegetales o a base de ricino.*

MALLA FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRIFUGO

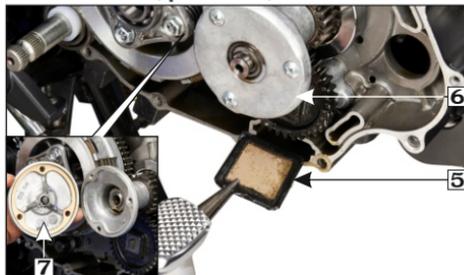
- Drene el aceite del motor (**página 33**).
- Desconecte el cable del embrague (1), retire el pedal de arranque (4) y el tope (3) retire la cubierta del cárter derecho (2).
- Quite la malla del filtro de aceite (5) y lávela con un solvente (queroseno) limpio, no inflamable o de alto punto de inflamación.

- Vuelva a instalar la malla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.



(1) Cable del embrague (2) Cubierta cárter derecho (3) Tope (4) Pedal de arranque

- Quite la cubierta del filtro centrífugo (6) y limpie el filtro centrífugo (7) con solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(5) Malla del filtro de aceite (6) Cubierta del filtro centrífugo (7) Filtro centrífugo

- Vuelva a instalar la cubierta del filtro centrífugo, la cubierta del cárter derecho y conecte el cable del embrague.

Instale el tope y el pedal de arranque.

- ▷ Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.



NOTA

- ▷ *Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.*
- ▷ *Asegúrese de reemplazar el empaque una vez retirado.*

BUJÍA



(1) Tapa supresora de ruido

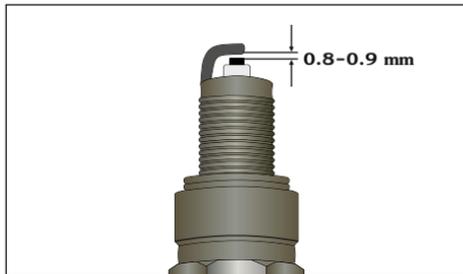
(2) Bujía

Bujía recomendada: NGK-CPR 8 EA 9

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante períodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte al taller del Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si es necesario.

- ▷ Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.

- ▷ Desconecte la tapa supresora de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de bujía que se incluye en la bolsa de herramientas.
- ▷ Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía para ver si están desgastados. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe estar erosionado. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislador está agrietado o astillado.
- ▷ Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de **0,8 a 0,9 mm** con un medidor de espesores. Si es necesario realizar un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.



- ▷ Con la arandela de la bujía instalada, enrosque la bujía con la mano para evitar que se cruce.
- ▷ Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta después de que se asiente la bujía, con una llave de tubo para bujías para comprimir la arandela. Si está reutilizando un tapón, solo debe tomar 1/8-1/4 de vuelta después de que el tapón se asiente.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire es un filtro de papel de tipo viscoso que mejora la eficiencia del filtrado. El filtro de aire debe reemplazarse a intervalos regulares (**página 31**). Cuando conduzca en áreas polvorientas, puede ser necesario reemplazarlo con más frecuencia.

- Retire el conjunto del asiento (**página 20**).
- Retire la cubierta lateral (1) quitando los tornillos de la cubierta lateral (2).



(1) Cubierta lateral **(2) Tornillos**

- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire, las arandelas (3) y la cubierta (4).



(3) Tornillos/arandelas de la cubierta del filtro de aire **(4) Cubierta**

- Retire los tornillos/arandelas del filtro de aire del elemento (5) y retire el filtro de aire del elemento (6).



(5) Tornillos/arandelas del filtro de aire del elemento **(6) Elemento filtro de aire**

- Retire el elemento del filtro de aire (6) de la carcasa (7).
- Limpie la carcasa del filtro de aire (7) con una toalla de taller.

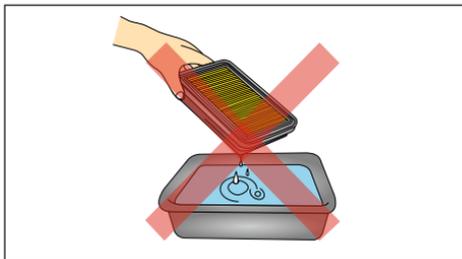


- (6) Elemento del filtro de aire
- (7) Carcasa

- ▶ Instale un nuevo elemento del filtro de aire en el orden inverso al desmontaje.

! PRECAUCIÓN

- ▶ *Nunca lave ni limpie el filtro viscoso. Reemplace el elemento del filtro una vez cada 15000 km.*
- ▶ *Reemplácelo antes si se ensucia mucho, se daña la superficie o el área de sellado.*



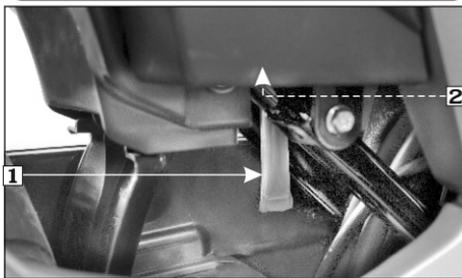
TUBO DE DRENAJE FILTRO DE AIRE

Retire el tubo de drenaje (1) del conjunto del filtro de aire (2) y drene el depósito en un recipiente adecuado. Vuelva a instalar el tubo de drenaje.

Siga el proceso anterior con más frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o con el acelerador a fondo.

NOTA

Asegúrese siempre de volver a instalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.



(1) Tubo de drenaje (2) Conjunto filtro de aire

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del cable

Verifique que el manillar del acelerador gire suavemente desde la posición completamente abierta hasta la posición cerrada.

Verifique en las posiciones de dirección completamente a la izquierda y a la derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el puño del acelerador hasta el carburador. Si el cable está retorcido, rozado o colocado incorrectamente, debe reemplazarse o cambiarse de rumbo. El juego libre estándar del puño del acelerador (1) es de aproximadamente 2-6 mm de rotación.



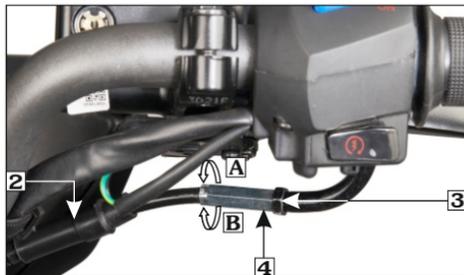
(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre

Para ajustar el juego libre, deslice la funda (2), afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la funda sobre el ajustador y la tuerca de bloqueo de manera segura.

Dirección A - para disminuir el juego libre

Dirección B - para aumentar el juego libre



(2) Funda (3) Tuerca de bloqueo (4) Ajustador
(A) Disminuye juego libre (B) Aumenta

Holgura de válvulas

Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y una holgura pequeña o nula evitará que la válvula se cierre y cause daños a la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de las válvulas en los intervalos especificados (página 31).



(1) Tapa del orificio del cigüeñal (2) Tapa del orificio de sincronización (3) Marca 'T' (4) Marca de índice



NOTA

La verificación o el ajuste de la holgura de las válvulas se debe realizar con el motor frío.

La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

- ▷ Retire la tapa del orificio del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2).
- ▷ Retire la tapa de la culata.
- ▷ Gire el volante en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la marca "T" (3) del volante coincida con la marca de índice (4) o la cubierta del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de escape.
- ▷ El ajuste debe hacerse cuando el pistón está en neutro superior y las válvulas de admisión y escape están cerradas.
- ▷ Esta condición se puede determinar moviendo los balancines. Si están libres las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión. Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire el volante 360° en sentido contrario a las agujas del reloj y vuelva a alinear la marca "T" con la marca de índice.



(5) Tuerca de ajuste

(6) Tuerca de bloqueo

- ▷ Verifique la holgura insertando el medidor de espesores (7) entre el tornillo de ajuste (5) y el vástago de la válvula.



(7) Medidor de espesores

Espacio libre estándar (condición en frío)

Admisión: 0.08 mm; Escape: 0.12 mm

Si se requiere ajuste, ajuste aflojando la tuerca de bloqueo (6) y girando el tornillo de ajuste (5) hasta que haya un ligero arrastre en el medidor de espesores (7).

Después de apretar la tuerca de bloqueo (6), vuelva a comprobar la holgura.

- ▷ Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.



NOTA

Antes de insertar el medidor de espesores, unte un poco de aceite de motor en el medidor de espesores para evitar dañarlo.

CARBURADOR

Ralentí

El carburador está preajustado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con los estándares de emisiones.

Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste específico debido a que el motor se caló en ralentí, siga las instrucciones que se dan a continuación.

- ▶ Caliente el motor y apoye la motocicleta en el soporte principal.
- ▶ Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de tope del acelerador (1).

RALENTÍ: 1400 ± 100 RPM

! PRECAUCIÓN

No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para el ajuste programado del carburador.



- (1) Tornillo de tope del acelerador
(A) Aumentar rpm (B) Disminuir rpm

EMBRAGUE

Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al cambiar de marcha o tiende a deslizarse lentamente o si el embrague patina, lo que hace que la aceleración se retrase con respecto a la velocidad del motor. El juego libre normal de la palanca del embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

- ▶ Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la tuerca de bloqueo y verifique.
- ▶ Arranque el motor, presione la palanca del embrague y cambie a una marcha. Asegúrese de que el motor no se detenga y que la motocicleta no se deslice. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe arrancar suavemente y acelerar.

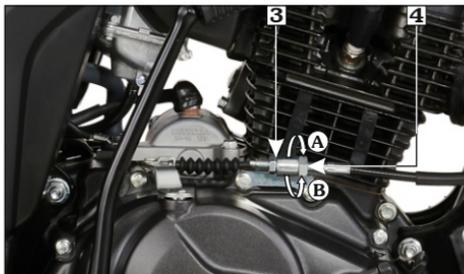


(1) Juego libre 10-20 mm

(2) Palanca del embrague

NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Tuerca de bloqueo (2) Tuerca de ajuste del cable del embrague
(A) Disminuir el juego libre (B) Aumentar

Otros chequeos

- ▷ Revise el cable del embrague en busca de torceduras o signos de desgaste que puedan causar que se atasque o falle.
- ▷ Consultar por modelo de cable de embrague. Utilice cables de embrague originales.
- ▷ Verifique que el enrutamiento del cable del embrague sea correcto.

CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados.

Un mantenimiento deficiente puede provocar un desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la Inspección previa a la conducción (página 23). Bajo uso severo, o cuando la motocicleta se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- ▷ Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Retire la tapa del orificio (2).
- ▷ La holgura de la cadena de transmisión (3) debe ajustarse para permitir un movimiento vertical de aproximadamente 30 mm (1¼ pulgadas) con la mano.

Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena de transmisión a medida que gira la rueda. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante a medida que gira la rueda.

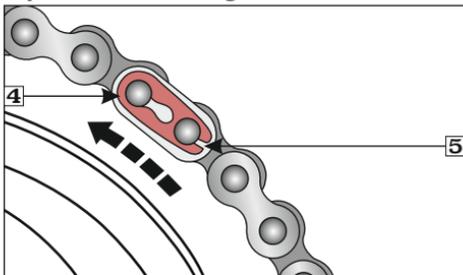
Si la cadena está floja en una sección y tensa en otra, algunos eslabones están torcidos y agarratados. La unión se puede eliminar mediante una lubricación frecuente.



(1) Cadena de transmisión (2) Tapa del orificio
(3) Holgura cadena de transmisión 30 mm

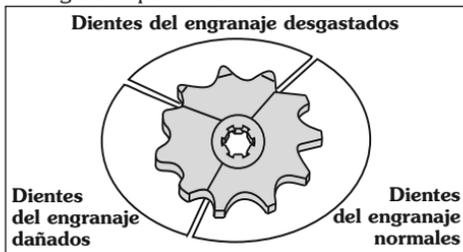
- ▷ Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (4) dentro del orificio. Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (5) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.

- ▷ Inspeccione los dientes de la rueda dentada para ver si están desgastados o dañados.



(4) Placa de bloqueo (5) Extremo abierto

- ▷ Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, deben reemplazarse. Nunca use una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas, ya que esto provocará un desgaste rápido de la cadena.



Dientes del engranaje desgastados

Dientes del engranaje dañados

Dientes del engranaje normales

Ajuste

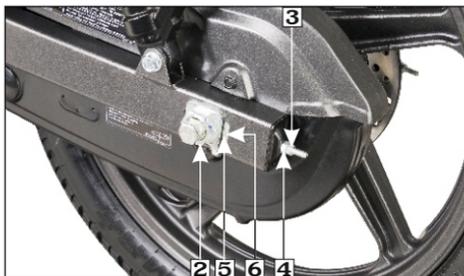
- ▷ Estacione la motocicleta en su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".

- ▷ Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la tuerca del manguito (2).
- ▷ Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (3).
- ▷ Gire ambas tuercas de ajuste (4) en el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la holgura o en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la holgura.
- ▷ Alinee la marca de índice del ajustador de cadena (5) con las graduaciones de escala correspondientes (6) en ambos lados del balancín por igual.

- ▷ Si la holgura de la cadena de transmisión es excesiva cuando el eje trasero se mueve al límite máximo de ajuste, la cadena está desgastada y debe reemplazarse.
- ▷ Apriete la tuerca del eje trasero y la tuerca del manguito.
 - Torque tuerca eje trasero 6,8 kgf-m.
 - Torque tuerca manguito 5,9 kgf-m.
- ▷ Vuelva a comprobar la holgura de la cadena.



(1) Tuerca eje trasero



- (2) Tuerca de manguito (3) Tuerca de bloqueo
 (4) Tuerca de ajuste (5) Marca de índice
 (6) Graduación de escala

- ▶ El juego libre del pedal del freno trasero se ve afectado al cambiar la posición de la rueda trasera para ajustar la holgura de la cadena de transmisión. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo según sea necesario (página 46).

Lubricación

- ▶ Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- ▶ Lubrique la cadena de transmisión aplicando una cantidad generosa de aceite SAE#90 o lubricante de cadena.

⚠ PRECAUCIÓN

El ajuste y la lubricación regulares según el programa de mantenimiento garantizarán un alto rendimiento y una vida más larga.



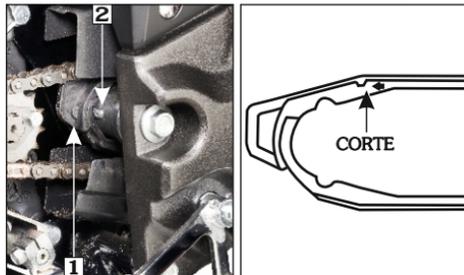
NOTA

Visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 2000 km.

Deslizador de la cadena de transmisión

(Consulte “Programa de mantenimiento” en la (página 30).

Compruebe si el deslizador de la cadena (1) está desgastado. El deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste. Para el reemplazo, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



- (1) Deslizador (2) Límite de desgaste

FRENO DELANTERO

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).

Cilindro maestro (1).

Ubicación: Manillar derecho.

Líquido de frenos recomendado:

Castrol Q Stop- DoT 3 o DoT 4

Nivel de líquido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca “MIN” (2) en el cilindro maestro del freno delantero paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

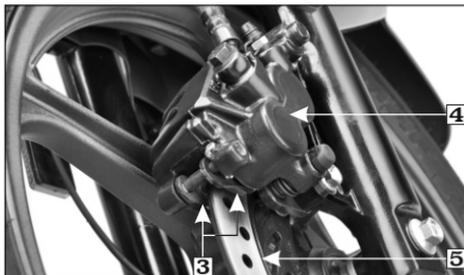


(1) Cilindro maestro (2) Marca "MIN"



NOTA

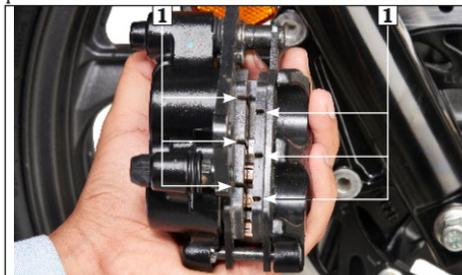
- ▷ Limpiar la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3), la pinza (4) y el disco (5) con un chorro de agua.
- ▷ Comuníquese siempre con su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.



(3) Pastillas de freno (4) Pinza (5) Disco

Desgaste de las pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. En general, las pastillas se desgastarán más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento.



(1) Ranuras indicadoras de desgaste

- ▷ Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura de límite de desgaste en cada pastilla.
- ▷ Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el fondo de las ranuras, reemplácelas juntas. Visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para este servicio.



ADVERTENCIA

Aplique siempre los frenos delantero y trasero simultáneamente para evitar que derrape.

FRENO TRASERO

Tipo disco: Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).

Trasero: Depósito (1).

Ubicación: Interior de la cubierta lateral derecha al lado de la batería.

Líquido de frenos recomendado:

Castrol Q Stop-DoT 3 o DoT 4

Nivel de líquido: Verifique que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "LOWER" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Depósito



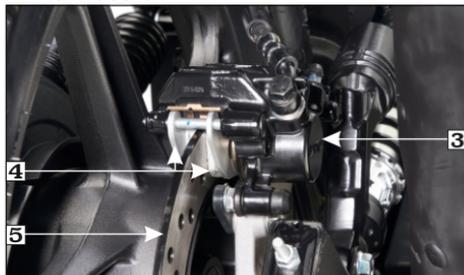
(1) Depósito (2) Marca LOWER (Inferior)



NOTA

- Limpiar la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3), la pinza (4) y el disco (5) con un chorro de agua.
- Comuníquese siempre con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

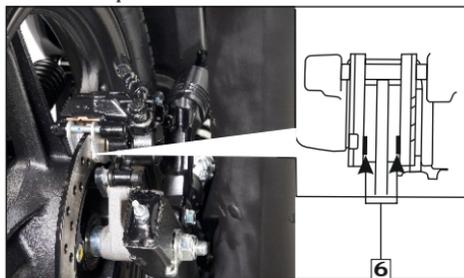
Pinza trasera



(3) Pinza trasera (4) Pastillas de freno (5) Disco

Verifique las ranuras indicadoras de desgaste (6) en cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el fondo de las ranuras, reemplácelas juntas. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.



(6) Ranuras indicadoras de desgaste

FRENO TRASERO

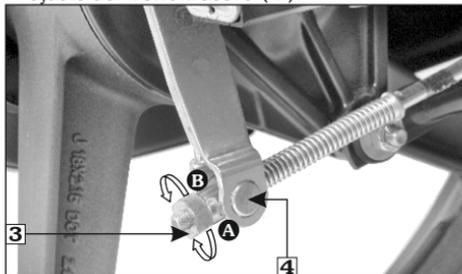
Tipo tambor

- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Mida la distancia de los movimientos del pedal del freno (1) antes de que el freno comience a tomar fuerza. El juego libre (2) debe ser de 20–30 mm.



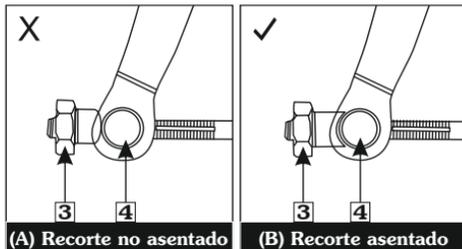
(1) Pedal freno trasero (2) Juego libre 20–30 mm

- Si es necesario un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3).



(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador brazo del freno
(A) Reducir el juego libre (B) Aumenta

Asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno (4) después de realizar el ajuste final.



(A) Recorte no asentado

(B) Recorte asentado

(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador junta de freno

- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando se suelte.



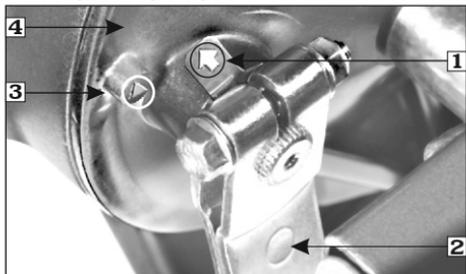
NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

INDICADORES DE DESGASTE DE FRENOS

Cuando se aplica el freno, una flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno.

INDICACIÓN DE DESGASTE DEL FRENO TRASERO



(1) Flecha (2) Brazo de freno (3) Marca de referencia (4) Pedal de freno

BATERÍA



(1) Batería

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).

Ubicación

La batería (1) se encuentra detrás de la cubierta lateral derecha.

Especificación

Batería MF, 12V-4 Ah ETZ 5

No es necesario comprobar el nivel de electrolito de la batería ni añadir agua destilada, ya que la batería es del tipo **sin mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil y/o hay fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- ▶ *La batería es del tipo libre de mantenimiento (sellada) y puede dañarse permanentemente si se quita la tira de sellado.*
- ▶ *Una batería desechada incorrectamente puede ser dañina para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para el desecho de baterías.*



ADVERTENCIA

- ▶ *La batería emite gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal.*
- ▶ *Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con suficiente fuerza como para causarle lesiones graves.*
- ▶ *Use ropa protectora y un protector facial, o haga que un técnico capacitado realice el mantenimiento de la batería.*

Carga de la batería

Visite siempre a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

Almacenamiento de la batería

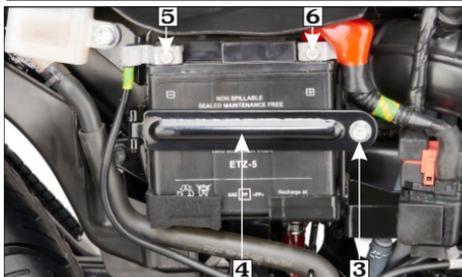
- Si su motocicleta no se utiliza durante más de un mes, extraiga la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Siempre asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Asegúrese de que los cables de la batería estén correctamente conectados a los terminales de la batería durante la instalación.

Remoción de la batería

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF"
- Retire el asiento (página 20).
- Retire los tornillos de la cubierta lateral derecha (1) y retire la cubierta lateral (2).
- Retire el perno de la abrazadera de la batería (3) y la abrazadera de la batería (4).
- Desconecte primero el cable del terminal negativo (-) de la batería, luego desconecte el cable del terminal positivo (+) (6).
- Extraiga la batería de la caja de la batería.



(1) Tornillos de la cubierta lateral derecha
(2) Cubierta lateral



(3) Perno (4) Batería de banda (5) Terminal negativo (-) (6) Terminal positivo (+)

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso a la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+)ve, luego el terminal negativo (-)ve.
- Verifique que todos los sujetadores estén seguros.

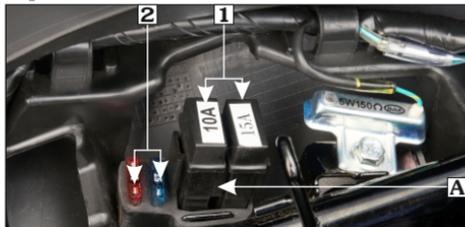
REEMPLAZO DE FUSIBLES

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).

Ubicación de la caja de fusibles (A):

Debajo del asiento

Tipo de fusible: Fusible de cuchilla



- (1) Fusible en circuito 15A, 10A
- (2) Fusible de repuesto 15A, 10A

Interruptor magnético de arranque (B)

Ubicación: Int. de la cubierta lateral derecha

Tipo de fusible: Fusible de hoja

Ubicación: Debajo del interruptor magnético de arranque.



- (1) Fusible en circuito 20A (2) Repuesto 20A

⚠️ ADVERTENCIA

- ▶ **Nunca use un fusible con una clasificación diferente a la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.**
- ▶ **La batería emite gases explosivos. Mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados.**

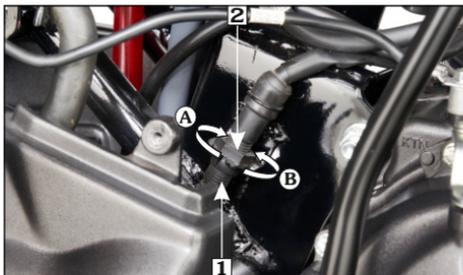
! PRECAUCIÓN

- ▶ **No intente conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de los bombillos y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.**
- ▶ **Coloque el interruptor de encendido en "OFF" antes de revisar o reemplazar el fusible para evitar un cortocircuito accidental.**

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

El interruptor de la luz de freno (1) debe ajustarse de modo que la luz de freno brille cuando se aplique el freno trasero. El juego libre del freno trasero (página 46) debe ajustarse antes de realizar el ajuste del interruptor de la luz de freno. El procedimiento para ajustar el interruptor de la luz de freno es el siguiente:

- ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".
- ▶ Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de freno en un punto en el que la luz de freno se encienda justo antes de que se presione el pedal del freno hasta el límite de su juego libre. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para adelantar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasar la sincronización del interruptor.



- (1) Interruptor de luz de freno (A) Avance
(2) Tuerca de ajuste (B) Retardo

AJUSTE DE LA LUZ PRINCIPAL

- ▶ El foco de la luz principal está preajustado. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se indican a continuación:
- ▶ El ajuste de la luz principal se realiza aflojando el tornillo (1) que se encuentra debajo del foco.



- (1) Perno

- ▶ Estacione la motocicleta en terreno llano.
- ▶ Ajuste la luz del foco aflojando el perno (1) y moviendo la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para un ajuste de enfoque correcto.
- ▶ Apriete el perno después del ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

Una luz principal mal ajustada puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

SUSPENSIÓN

Inspección

- ▶ Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
- ▶ Compruebe el amortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo el agarre trasero mientras la motocicleta no está estacionada en el soporte. La acción de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



Ajuste del amortiguador trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede realizar de acuerdo con las condiciones de carga/carretera.

- ▶ En la dirección A más rígido
- ▶ En dirección B más suave



NOTA

Ajuste siempre ambos amortiguadores traseros en la misma posición. Utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (1) disponible en el juego de herramientas.



(1) Herramienta de ajuste del amortiguador

REMOCIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).

- ▶ Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- ▶ Retire la tuerca del eje delantero (1), retire el sensor de velocidad (2), el eje y la rueda.
- ▶ Retire el collarín lateral de la rueda.



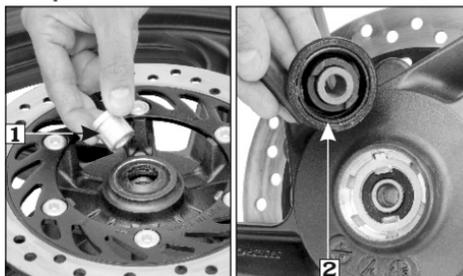
(1) Tuerca del eje (2) Sensor de velocidad

! PRECAUCIÓN

No opere la palanca del freno delantero cuando la rueda esté desmontada.

INSTALACIÓN RUEDA DELANTERA

- ▶ Instale el collarín lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda y luego instale el sensor de velocidad (2) en el lado izquierdo del cubo de la rueda.



(1) Collarín lateral (2) Sensor de velocidad

- ▶ Coloque la rueda delantera entre las patas de la horquilla alineando la ranura del sensor de velocidad con la lengüeta de la pata de la horquilla y el disco entre las pastillas de freno para evitar dañar las pastillas. Inserte el eje desde el lado derecho a través de las patas de la horquilla y el cubo de la rueda.
- ▶ Apriete la tuerca del eje delantero al torque especificado.

TORQUE : 5.9 kgf-m

- ▶ Instale el soporte y el perno del soporte del cable del sensor de velocidad (1) en la pata izquierda de la horquilla.
- ▶ Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a revisar la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

REMOCIÓN DE LA RUEDA TRASERA

Tipo disco

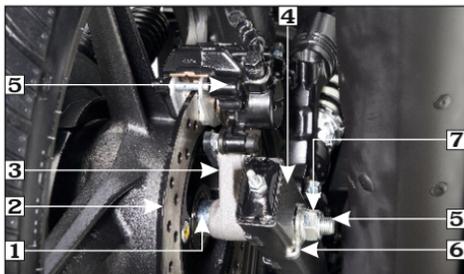
- ▶ Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 29)**.
- ▶ Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- ▶ Retire la tuerca del eje trasero (1) y la arandela (3).
- ▶ Retire el eje (2) y el collarín lateral derecho (4).
- ▶ Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- ▶ Deslice la rueda hacia afuera desde el lado izquierdo.



(1) Tuerca del eje trasero (2) Eje (3) Arandela (4) Collarín lateral derecho (5) Conjunto de la pinza

INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

- ▶ Instale el collarín lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda.
- ▶ Incline la motocicleta y coloque la rueda trasera entre el balancín.
- ▶ Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la pinza. Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañar las pastillas.
- ▶ Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el balancín (4).
- ▶ Introducir el eje (5) por el lado izquierdo a través del balancín, cubo de rueda, casquillo y porta pinza trasera.

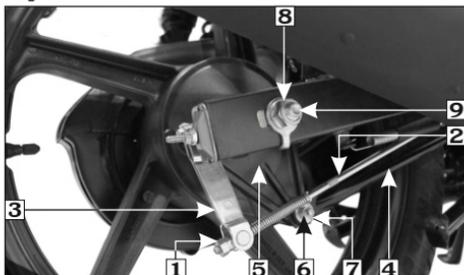


(1) Collarín lateral (2) Disco (3) Soporte de la pinza trasera (4) Balancín (5) Eje (6) Arandela (7) Tuerca del eje

- ▶ Instale la arandela (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al torque especificado.
TORQUE : 6.8 kgf-m

REMOCIÓN DE LA RUEDA TRASERA

Tipo tambor



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero (2) Varilla del freno trasero (3) Brazo del freno (4) Brazo tope del freno (5) Panel del freno (6) Pasador partido (7) Tuerca de bloqueo (8) Tuerca del eje (9) Eje

- ▶ Levante la rueda trasera del suelo.
- ▶ Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) presionando el pedal del freno. Desconecte el brazo tope del freno (4) del panel del freno (5) quitando el pasador partido (6) y la tuerca de bloqueo (7).
- ▶ Retire la tuerca del eje (8) y extraiga el eje (9). Retire la rueda.

Instalación

- ▶ Invertir el procedimiento de remoción
- ▶ Torque de la tuerca del eje: 6,8 kgf-m
- ▶ Torque de la tuerca del brazo tope del freno: 2,2 kgf-m
- ▶ Ajuste el freno (**página 46**).
- ▶ Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando se suelte.

! PRECAUCIÓN

Siempre reemplace los pasadores partidos usados por otros nuevos.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Follow the below mentioned steps for washing the motorcycle.

- ▶ Moje la motocicleta con un chorro ligero de agua. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las piezas eléctricas.
- ▶ Limpie la lente del foco y otras piezas de plástico con un paño o una esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frote el área sucia enjuagándola suavemente con frecuencia con agua fresca.
- ▶ Después de limpiar, rocíe agua a fondo.
- ▶ Seque la motocicleta frotándola con un paño seco y suave.



NOTA

- *En el concesionario tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapones del silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.*
- *No ponga agua dentro del silenciador durante el lavado. Es recomendable poner una tapa sobre el tubo de escape para evitar que entre agua en el silenciador.*
- *No use agua (o aire) a alta presión. Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.*

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el silenciador para cumplir con las normas de emisión. El convertidor catalítico contiene metales nobles que actúan como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y los HC del escape en CO₂ y H₂O (vapor de agua).

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

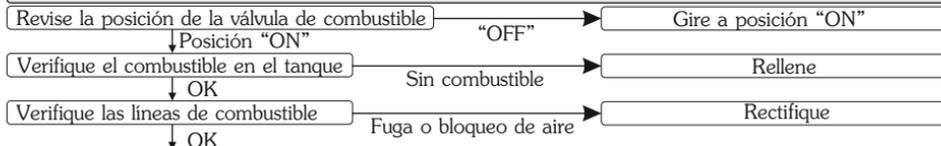
Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor afinado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

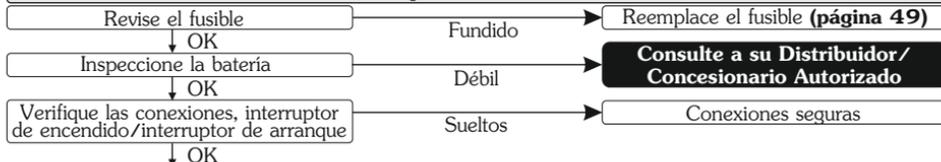
1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



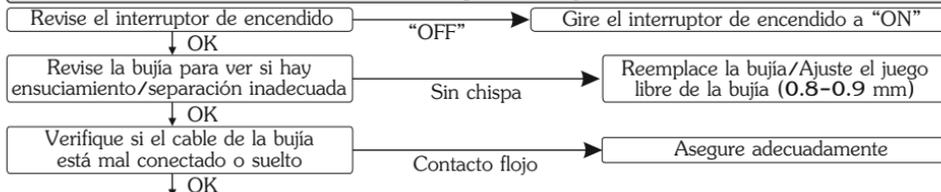
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. El arranque eléctrico no funciona



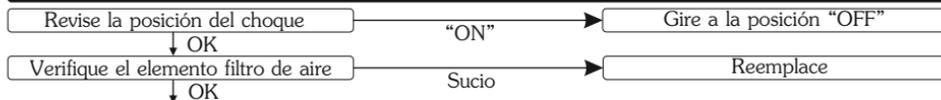
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Sin chispa en la bujía



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

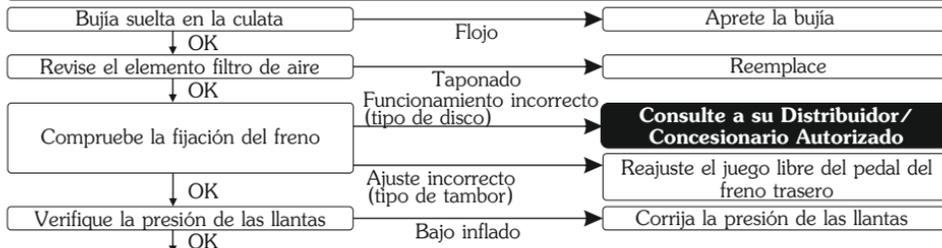
2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

3. POCA POTENCIA



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

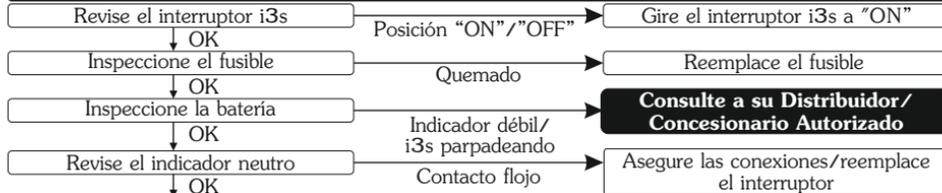
4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o sin luz



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

5. SISTEMA i3s



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No : IBQE

Certifico haber recibido una motocicleta HERO **HUNK** con los siguientes detalles:-

No. de Motor _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **No. de Llave** _____

No. de Asignación _____ **Fecha de Compra** _____

Nombre del Cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:-

1. Manual de Usuario
2. 2 Llaves
3. 1 Juego de herramientas **(para más detalles ver abajo)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ No. de serie _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ No. de serie _____
Trasera Marca _____ No. de serie _____

La motocicleta ha sido entregada en condiciones nuevas de fábrica a mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa para herramientas, +, - Conductor No. 2, Llave de bujía, Llave P 16 x 14, Llave inglesa, Destornillador No. 3 de punta cruzada.



Hero MotoCorp Ltd.

**COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO**

CERTIFICADO DE ENTREGA

No : IBQE

Certifico haber recibido una motocicleta HERO **HUNK** con los siguientes detalles:-

No. de Motor _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **No. de Llave** _____

No. de Asignación _____ **Fecha de Compra** _____

Nombre del Cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:-

1. Manual de Usuario
2. 2 Llaves
3. 1 Juego de herramientas **(para más detalles ver abajo)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ No. de serie _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ No. de serie _____
Trasera Marca _____ No. de serie _____

La motocicleta ha sido entregada en condiciones nuevas de fábrica a mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa para herramientas, +, - Conductor No. 2, Llave de bujía, Llave P 16 x 14, Llave inglesa, Destornillador No. 3 de punta cruzada.



PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PARTES DE REPUESTO ORIGINALES?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad-precio
- Calidad asegurada

DAÑOS RESULTANTES POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Placa de embrague	<ul style="list-style-type: none">‣ El material utilizado es inferior.‣ Daña otras partes del embrague, como el centro del embrague y el embrague exterior.‣ Afecta la eficiencia del combustible‣ Aceleración pobre
Juego cadena de levas	<ul style="list-style-type: none">‣ Bajo rendimiento‣ Vida reducida
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">‣ Sellado inadecuado‣ Golpeteo del motor‣ Conduce a fugas y humo de escape‣ Nivel de emisión más alto



PARTES GENUINAS

DAÑOS RESULTANTES POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Elemento filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">‣ Filtración de aire inadecuada que resulta en una falla prematura del motor‣ Afecta la eficiencia del combustible‣ Mal rendimiento del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">‣ Parada frecuente del motor‣ Nivel de emisión más alto‣ Pobre rendimiento del motor.‣ Afecta la eficiencia del combustible
Zapatas/Pastillas de Freno	<ul style="list-style-type: none">‣ Eficiencia de frenado deficiente‣ La seguridad de los pasajeros: un problema‣ Los discos se desgastan, lo que genera costos de reparación posteriores
Juego de engranajes de la cadena	<ul style="list-style-type: none">‣ Funcionamiento ruidoso‣ La falla de la cadena puede causar accidentes fatales



Hero MotoCorp Ltd.

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- ▶ Inspeccione la línea de combustible en cada servicio.
- ▶ Inspeccione el funcionamiento y el juego libre del acelerador en cada servicio, ajuste si es necesario.
- ▶ Inspeccione el funcionamiento del choque en cada servicio.
- ▶ Limpie el carburador en el primer servicio y luego cada **6000** km, ajuste si es necesario.
- ▶ Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15000** kms.
- ▶ Inspeccione y limpie el tubo de drenaje del filtro de aire en cada servicio, si es necesario.
- ▶ Inspeccionar, limpiar la bujía en cada servicio, ajustar si es necesario (reemplazar cada **12000** kms).
- ▶ Inspeccione la holgura de la válvula en cada servicio, ajústela si es necesario.
- ▶ Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- ▶ Limpie la malla del filtro de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000** km.
- ▶ Limpie el filtro centrífugo de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000** km.
- ▶ Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
- ▶ Inspeccione el funcionamiento del arranque eléctrico en cada servicio.
- ▶ Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada **2000** kms. Esta frecuencia puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.
- ▶ Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- ▶ Inspeccione el desgaste de las zapatas de freno en cada servicio, ajuste si es necesario.
- ▶ Limpie y lubrique la leva de freno en el segundo servicio, luego cada **6000** km.
- ▶ Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste de los discos y el nivel del líquido de frenos en cada servicio. Recarga si es necesario. Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o **30000** kms. Cualquiera que sea más temprano.
- ▶ Inspeccione todas las luces, la bocina y los interruptores en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- ▶ Inspeccione el enfoque de los focos en cada servicio, ajuste si es necesario.
- ▶ Inspeccione el juego libre del embrague en cada servicio, ajuste si es necesario.
- ▶ Inspeccione si el sistema i3s funciona correctamente.
- ▶ Lubrique el soporte principal en cada servicio.
- ▶ Inspeccione todos los sujetadores y apriételos al par especificado (si es necesario).
- ▶ Inspeccione las ruedas, los rodamientos de las ruedas y la presión de las llantas en cada servicio.
- ▶ Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste en cada servicio alterno y lubrique cada **12000** kms.
- ▶ Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio.
- ▶ Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2** años o **30000** km, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Es obligatorio hacer uso de todos los servicios gratuitos y de pago según el cronograma recomendado para ser elegible para los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra antes.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ No. DE REG. _____

No. DE MOTOR _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA KM _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ No. DE SERIE _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO