



10W-30 4T-PLUS

SJ JASO MA



EL ACEITE diseñado
y recomendado
para proteger el motor
DE TU HERO

6.000 KM DE PROTECCIÓN



- Suave deslizamiento del embrague, minimizando las pérdidas de energía por fricción.
- Máxima protección en arranque en frío.
- Estabilidad térmica.
- Protege por 6.000 km.
- Mantiene sus propiedades lubricantes entre cambios de aceite.
- Mayor vida útil del motor, transmisión y embrague.
- Propiedades antioxidantes y antidesgastes.

PRÓLOGO

No: IB15A

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta **HUNK 190R** de Hero MotoCorp. Le deseamos que disfrute muchos kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp., tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño en el entorno, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro.

Este manual es su guía de las operaciones básicas y de mantenimiento de su nueva motocicleta **HUNK 190R** de Hero MotoCorp. Favor tomarse el tiempo de leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, es esencial un cuidado y mantenimiento adecuado para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Concesionario**") tendrán el gusto de ofrecerle más información o asistencia y el placer de solucionarle sus necesidades futuras de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro y ambientalmente amigable.



NOTA

Toda la información, ilustraciones, fotografías, indicaciones, especificaciones y demás contenidos cubiertos en este manual del propietario, están basadas en la más reciente información disponible al momento de la aprobación de impresión del mismo, y la exactitud y precisión del mismo no se garantiza. Hero MotoCorp., se reserva el derecho de hacer cambios en su contenido en cualquier momento, sin notificaciones, y sin incurrir en ningún momento en obligación alguna. Nadie está autorizado para reproducir cualquier parte de esta publicación sin obtener previamente consentimiento por escrito de Hero MotoCorp.



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de identificación del vehículo (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho de la tubo de dirección.

VIN: MBLXXU01XYZYYYYY

MBL	XXU01	X	Y	Z	X	YYYYY
Código del Productor	Descripción del Vehículo	Chequeo	Modelo	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serie



No. del Motor:

Ubicación: Estampado en el lado izquierdo inferior del cárter.

No. del Motor: XXXXAAVZYYYYYY

XXXXAA	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serie

Modelo: HUNK 190R

Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico / Disco delantero con *ABS / Disco trasero / Rueda fundida	U01	AA
Arranque eléctrico / Disco delantero No *ABS / Disco trasero / Rueda fundida	S01	AA

VIN y el número del motor puede ser solicitado:

1. Durante el registro de la motocicleta.
2. Al interactuar con departamentos legales o de seguros.

*ABS (ABS no incluido en esta versión)

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA FRONTAL



1. Guardafango delantero
2. Luz intermitente delantera derecha
3. Lámpara de posición derecha
4. Visera frontal

5. Lámpara de posición izquierda
6. Luz intermitente delantera izquierda
7. Faro

* Los accesorios y las características mostradas pueden no ser parte de un accesorio estándar

VISTA TRASERA

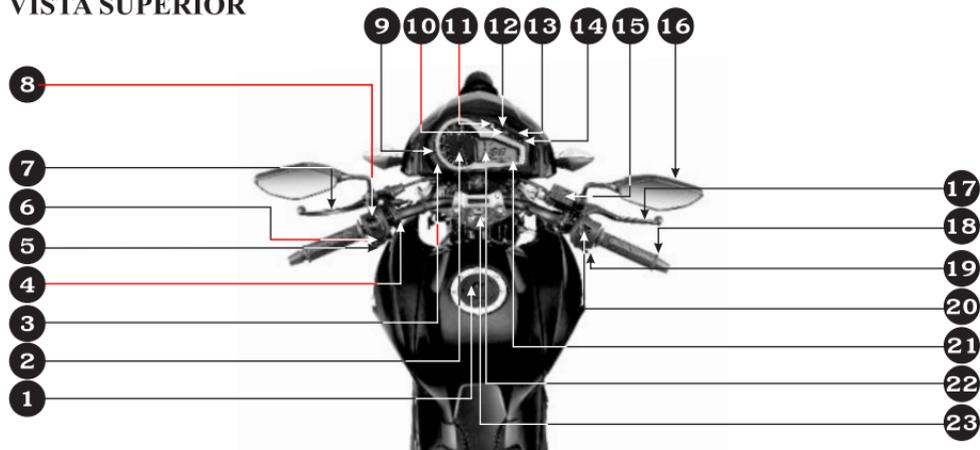


1. Luz direccional trasera izquierda
2. Luz de freno/parada
3. Luz de la placa

4. Luz direccional trasera derecha
5. Reflector trasero
6. Guardafango trasero

* Los accesorios y las características mostradas pueden no ser parte de un accesorio estándar

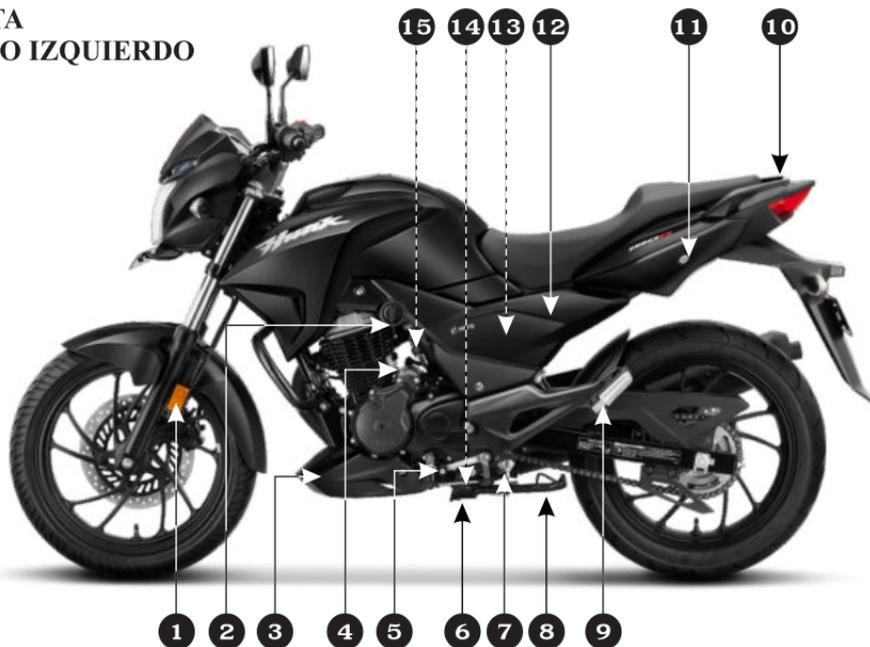
VISTA SUPERIOR



- | | |
|---|--|
| 1. Tapa del tanque de combustible | 13. Indicador neutro |
| 2. Tacómetro | 14. Indicador de soporte lateral |
| 3. Botón seleccionador | 15. Cilindro principal del freno delantero |
| 4. Palanca de desplazamiento | 16. Espejo retrovisor |
| 5. Interruptor del pito | 17. Palanca de freno delantero |
| 6. Interruptor luz direccional | 18. Mango del acelerador |
| 7. Palanca de embrague | 19. Interruptor de arranque eléctrico |
| 8. Interruptor lámpara de paso | 20. Interruptor de parada del motor |
| 9. Botón de reinicio | 21. Panel LCD |
| 10. Indicador luz de giro | 22. Medidor de combustible |
| 11. Indicador ABS (no incluido en esta versión) | 23. Interruptor de encendido |
| 12. Indicador de luz alta | |

*** Los accesorios y las características mostradas pueden no ser parte de un accesorio estándar**

VISTA LADO IZQUIERDO



- | | | |
|---------------------------|----------------------------|---|
| 1. Reflector lateral | 7. Apoya pié del conductor | 12. Cubierta lateral izquierda |
| 2. Válvula de combustible | 8. Soporte lateral | 13. Compartimiento de la batería (interior) |
| 3. Babero | 9. Apoya pié del pasajero | 14. Interruptor de soporte lateral |
| 4. Motor de arranque | 10. Agarre trasero | 15. Válvula de succión de aire |
| 5. Pedal de cambios | 11. Seguro del asiento | |
| 6. Soporte principal | | |

* Los accesorios y las características mostradas pueden no ser parte de un accesorio estándar

VISTA
LADO DERECHO



1. Cilindro maestro trasero
2. Pedal de freno
3. Pedal de arranque
4. Depósito de líquido de frenos trasero
5. Varilla de nivel de aceite
6. Mordaza delantera
7. Disco delantero

8. Carburador
9. Asiento
10. Caja de fusible
11. Compartimiento del kit de herramientas y documentos
12. Mordaza trasera
13. Silenciador de escape
14. Disco trasero

* Los accesorios y las características mostradas pueden no ser parte de un accesorio estándar

ESPECIFICACIONES

ITEM	ESPECIFICACIONES
Dimensiones	
Longitud total	2062 mm
Ancho total	778 mm
Altura total	1072 mm
Distancia entre ejes	1338 mm
Altura de la silla	795 mm
Distancia del piso	165 mm
Peso	
Peso sin carga	149 kg (ABS)
	148 kg (Sin ABS)
Capacidades	
Aceite del motor	1200 ml antes de ensamblaje 1070 ml ensamblada
Tanque de combustible	12,4 litros
Capacidad reserva de combustible	2,0 litros (Reserva utilizable)
Aceite tenedor delantero al desensamblar	290cc (Por pierna)
Líquido del freno hidráulico	DoT-4/DoT-3
Motor	
Potencia máxima	13.5 kW @ 8000 rpm
Torque máximo	17.1 N-m @ 6500 rpm
Diámetro por carrera	66.5x57.5 mm
Relación de compresión	10:01
Desplazamiento	199.6 cc
Bujía	NGK-CPR 8 EA 9, BOSCH UR5DC
Holgura de bujía	0.8-0.9 mm
Holgura de válvulas	Admisión (en frío)
	Exhosto (en frío)
Velocidad en mínima o ralenti	1400±100 rpm
Chasis y Suspensión	
Suspensión delantera	Amortiguadores telescópicos delanteros antifricción
Suspensión trasera	Brazo oscilante rectangular con mono amortiguador
Caster	26°
Avance	94 mm

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Tamaño de llanta	Delantera	100/80 x 17-52 P (sin neumático)
	Trasera	130/70 x R17-62 P (sin neumático)
Presión de la llanta	Delantera (Conductor/Acompañante)	1.75 kgf/cm ² /1.75 kgf/cm ²
	Trasera (Conductor/Acompañante)	1.96 kgf/cm ² /2.1 kgf/cm ²
Frenos	Delantera (Tipo disco)	Diámetro 276 mm
	Trasera (Tipo disco)	Diámetro 220 mm
Transmisión		
Reducción Primaria		3.350 (67/20)
Reducción Final		2.846 (37/13)
Caja de piñones		5 velocidades constante
Relación de Piñones, 1°		3.0769 (40/13)
2°		1.7895 (34/19)
3°		1.500 (30/20)
4°		1.100 (22/20)
5°		0.9583 (23/24)
Partes Eléctricas		
Batería		12V-4 Ah, (ETZ-5) *Batería MF
Alternador		140 W @ 5000 rpm
Luz delantera (Alta/Media)		12V-35/35W (Bombillo halógeno, **MFR)
Luz de posición		12V-0.5Wx2 (LED)
Luz trasera/Freno		12V-2.1/1.4W (LED)
Luz direccional		12V-10Wx4 **MFR (Lente claro, bombillo ambar)
Iluminación del tablero		LED
Indicador neutro		12V-1.4W
Indicador Luz direccional (RH/LH)		LED
Indicador de luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador recordatorio de servicio		LCD display
Luz de la placa		12V-5W
Indicador soporte lateral		LED
Fusible		20A, 15A, 10A, 10A

*MFR indica Reflector Multifocal

**MF indica Libre de Mantenimiento

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no estén avalados por Hero MotoCorp., puede hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de considerar cualquier modificación o accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

PRECAUCIÓN

Accesorios o modificaciones indebidas pueden causar accidentes en los cuales puede resultar gravemente herido e incluso morir.

Siga las instrucciones del manual del propietario en lo referente a accesorios y modificaciones.

Accesorios

- › Asegúrese de que el accesorio no oscurece las luces, reduce la distancia al suelo, limita el recorrido de la suspensión o el de la dirección, afecta su posición de conducción o interfiere con el funcionamiento de cualquier control.
- › Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 6). Un fusible quemado puede causar una pérdida de luces.
- › No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente el manejo de su motocicleta.

Modificaciones

- › Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún componente del equipo original, y que no modifique su motocicleta de ninguna manera que pudiera cambiar su diseño u operación.

› Tales cambios podrían perjudicar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, por lo que no resultaría seguro conducirla.

› La eliminación o modificación de las lámparas, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo, también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede proporcionarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y entiende los retos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse mientras monta. Encontrará muchas recomendaciones útiles a lo largo de este manual. Las siguientes son algunas de las que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce significativamente el número y la gravedad de las lesiones de cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese de que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección ocular, botas resistentes, guantes y demás quipos de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de que está físicamente en forma, mentalmente centrado y libre de alcohol y drogas. Compruebe que usted y su acompañante están usando un casco aprobado de motocicleta y ropa protectora. Enseñe a su acompañante a sujetarse del soporte de acompañante o de su cintura, inclinándose con usted en giros y manteniendo los pies en el reposapiés, incluso cuando la motocicleta esté parada.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado en otras motocicletas, practique el montar en una zona segura para familiarizarse con cómo funciona esta, para acostumbrarse al tamaño y al peso de la misma.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor, y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar maniobras evasivas.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven las motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante, posicione su cuerpo para que los demás puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use el claxon que le ayudará a otros a notarlo.

Pasee dentro de sus límites

Empujar los límites es otra causa importante de accidentes de motocicleta. Nunca sobrepase sus habilidades personales o vaya más rápido de lo que las condiciones exigen. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y viajar con seguridad.

No beba y conduzca

Conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas es peligroso. El alcohol puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beba y conduzca.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y utilice únicamente accesorios aprobados por Hero MotoCorp., para esta motocicleta.

Si se ve involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o cualquier otra persona ha resultado lesionada, tómese un tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame a su línea local de emergencia de ser necesario. Siga también las leyes y reglamentos aplicables si otra persona o vehículo se encuentra involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe el estado de su motocicleta.

Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione posibles fugas de líquido, compruebe la firmeza las tuercas y pernos críticos y compruebe el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca lenta y cautelosamente. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son inmediatamente evidentes. Haga revisar su motocicleta a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ROPA PROTECTORA

Para su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que debe ajustarse a las normas de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa de manga larga o una chaqueta, siempre que viaje. En lo posible absténgase de usar ropa suelta, o que cuelgue, cuando conduzca a solas. Aunque no es posible estar absolutamente protegido, usar un equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando se conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarle a elegir el equipo de conducción adecuado.

ADVERTENCIA

- › No usar un casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.
- › Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen un casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando viaje.

Cascos y protección para sus ojos

Su casco es el componente de seguridad más importante al momento de conducir, ya que ofrece la mejor protección contra las lesiones en la cabeza. El casco debe ser de la talla correcta, quedarle cómodo y brindarle seguridad. Un casco de colores brillantes, al igual de cintas reflectivas, puede hacerte más visible en el tráfico.

Un casco de cara abierta ofrece cierto nivel de protección, pero el casco cerrado es aún más seguro. Siempre use el escudo facial o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo adicional para conducir

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- › Botas robustas con suelas antideslizantes que ayudan a proteger los pies y los tobillos.
- › Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y moretones.
- › Un traje o chaqueta especial para su comodidad y protección. La ropa reflectiva, de colores brillantes, puede ayudarle a ser más visible en el tráfico. Asegúrese de evitar ropa suelta que podría quedar atrapada en alguna parte de su motocicleta.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Que hacer

- ▶ Siempre lleve a cabo una inspección simple antes del viaje (**Página 25**).
- ▶ Siempre use el casco con la correa de barbilla firmemente asegurada e insista en un casco para su pasajero. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- ▶ Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- ▶ Conducir a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40-50 km/h).
- ▶ Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición de cierre.
- ▶ Durante la noche, baje los faros de su motocicleta para el tráfico en sentido contrario, o cuando siga otro vehículo.
- ▶ Ceda el paso a otros en el camino y utilice las señales antes de hacer un giro.
- ▶ Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que se ajuste bien.
- ▶ Enrolle bien la ropa suelta / colgada y evite enredarse con las piezas móviles.
- ▶ Lleve su motocicleta regularmente al Distribuidor /Concesionario Autorizado para efectuarle el debido mantenimiento.
- ▶ Antes de conducir, asegúrese que el interruptor de parada se encuentra en "ON" (O).
- ▶ Revise el indicador *ABS. En cualquier punto, si el indicador permanece encendido, entonces el *ABS no funciona (**página 21**).
- ▶ Revise el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del *ABS, la visualización de la velocidad puede ir a cero.
- ▶ Se sugiere revisar el sistema *ABS (**página 28**) y practicar su vehículo *ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico, a menos que esté completamente familiarizado con su vehículo y sus controles.

Qué no hacer

- ▶ Nunca utilice el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- ▶ Evite la aceleración, el frenado y el giro repentinos de su motocicleta.
- ▶ Nunca cambie de marcha sin desacoplar primero el embrague y cerrar el acelerador
- ▶ Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente, como por ejemplo el silenciador.
- ▶ Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- ▶ Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero o con otros en el camino.
- ▶ No ensucie el camino.
- ▶ No cruce la línea blanca / amarilla continua en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- ▶ No coloque artículos grandes o pesados en el manillar, las horquillas delanteras o las defensas.
- ▶ Nunca quite las manos de la manilla de la dirección mientras conduce.
- ▶ No intente aplicar la palanca del freno delantero de forma intermitente para el vehículo *ABS.
- ▶ No se preocupe por los ruidos mecánicos o los leves pulsos del pedal mientras aplica el freno en el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el *ABS está funcionando.
- ▶ No aplique el freno fuerte en condiciones húmedas o lluviosas.
- ▶ No apague el interruptor de parada del motor mientras conduce el vehículo (**página 21**).

*ABS (ABS no incluido en esta versión)

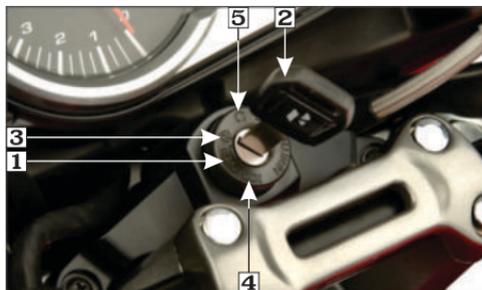
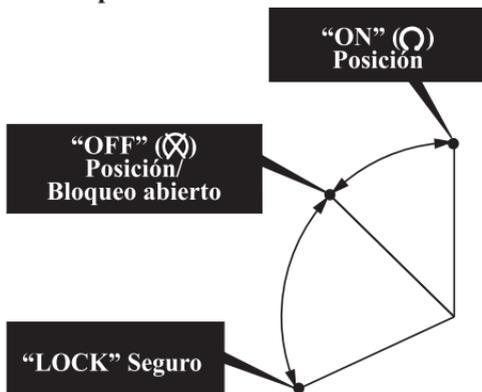
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta sana y un entorno saludable y personal.

- 1. Motor sano:** El motor es la vida de cada vehículo. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación y mejora su desempeño y la eficiencia del combustible. Importante evitar el uso de aditivos.
- 2. Mantenimiento permanente:** Lleve su moto para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
- 3. Repuestos genuinos:** insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp., ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su moto.
- 4. Use Aceite Lubricante genuino:** Aceite de motor HERO 4T Plus SAE 10W 30 SJ (JASO MA) recomendado por Hero MotoCorp. Inspeccione el nivel de aceite cada 500 km y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda completar el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
- 5. Contaminación de ruido:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
- 6. Ahorro de Combustible y Reducción de Contaminación:** Apague el motor mientras espera en los puntos de la señal de tráfico para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

FUNCIÓN DE LAS PARTES

Interruptor de encendido

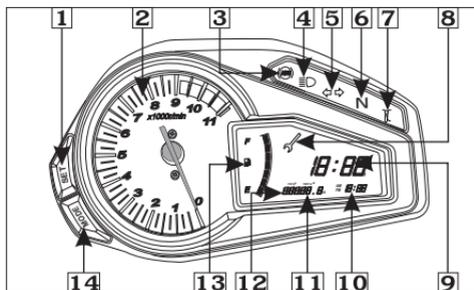


1. Interruptor de encendido
2. Llave de encendido
3. “OFF” (⊗) Posición de bloqueo abierto
4. Posición de bloqueo de la dirección
5. “ON” (⊙) Posición

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
“ON” (⊙)	El panel LCD se ilumina y se muestra la visualización inicial de los segmentos digitales multifunción. La aguja del tacómetro y la aguja del indicador de combustible girarán a la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. Se puede arrancar el motor. Faros, luces de giro, pito, luces de cola / parada, indicador de combustible, lámpara de paso, lámpara de posición, lámpara de placa de matrícula y el indicador de neutro será funcional.	No se puede quitar la llave
“OFF” (⊗)	El motor no se puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	Se puede quitar la llave
“LOCK”	La dirección puede bloquearse.	Se puede quitar la llave

Instrumentos e indicadores

Los indicadores se encuentran en el panel del velocímetro, encima del faro. Sus funciones se relacionan a continuación:



Sl. No.	Descripción	Función
1	Botón de ajuste	Cuando se presiona durante mucho tiempo reinicia el medidor de velocidad a cero.
2	Tacómetro	Indica las RPM's del motor.
3	Indicador del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (ABS no incluido en esta versión)	Este indicador normalmente se enciende durante 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se pone en "ON" (☉) y luego sigue parpadeando hasta que el vehículo alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo, se enciende (página 21).
4	Indicador de luz alta	La luz resplandece cuando la luz alta está habilitada.
5	Indicador luz de giro	Alumbra intermitentemente cuando la señal de giro se activa.
6	Indicador neutro	La luz brilla cuando el vehículo se encuentra en neutro.
7	Indicador de soporte lateral	La luz se ilumina cuando se coloca el soporte lateral.
8	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuando vence el próximo servicio (página 18).

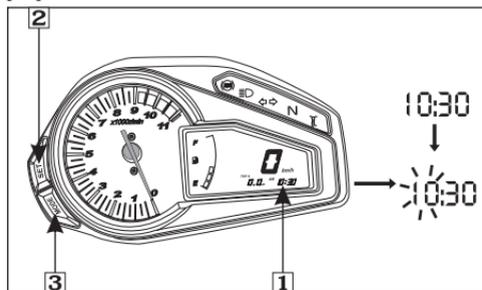
Sl. No.	Descripción	Función
9	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
10	Reloj digital	Indica horas y minutos (página 17) .
11	Medidor de viaje A y B	Muestra la distancia recorrida después de habersele llevado a ceros (página 18) .
12	Odómetro	Muestra el kilometraje acumulado (página 18) .
13	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible.
14	Botón de modo	Cambia la visualización entre el odómetro, cuentakilómetros parcial A y B.

PANEL LCD

a. Reloj digital

Reloj digital (1) muestra horas y minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

- Coloque el interruptor de encendido en "ON" (☉).
- Presione y mantenga presionado el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se pondrá en modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



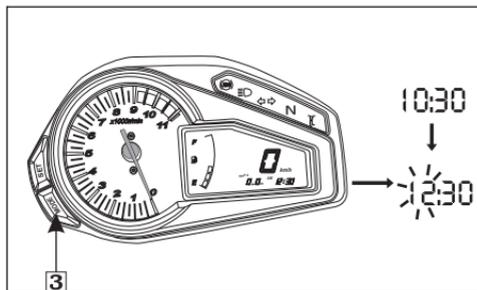
(1) Reloj digital

(2) Botón de ajuste

(3) Botón de modo

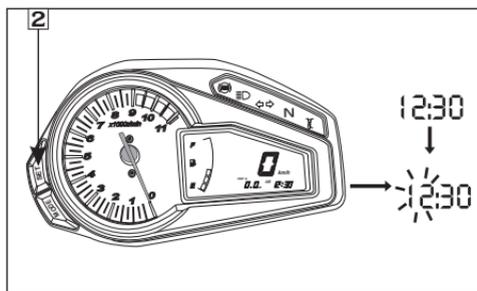
➢ Para ajustar la hora, pulse el botón de modo (3) hasta que aparezca la hora deseada.

- La hora se avanza 1 hora cada vez que se pulsa el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y se mantiene presionado el botón.
- "AM" cambiará a "PM" después de las 12.



(3) Botón de modo

➢ Presione el botón de ajuste (2). La pantalla de minutos comienza a parpadear.

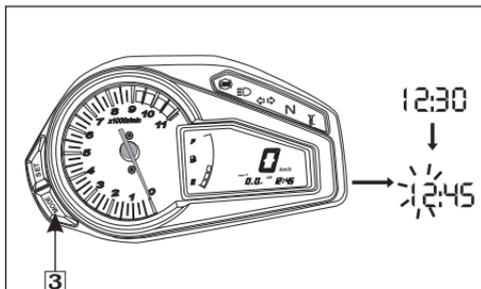


(2) Botón de ajuste

Para ajustar los minutos pulse el botón de ajuste (2) hasta que aparezca el minuto deseado. La pantalla de minutos volverá a "00" cuando se alcance "59" sin afectar la visualización de la hora.

➢ El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se pulsa el botón.

► El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y se mantiene presionado el botón.



► Para finalizar el ajuste, presione el botón de modo. (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y el ajuste será guardado o si el botón no se presiona por cerca de 30 segundos.



NOTA

El reloj se restablecerá a "1:00" si la batería está desconectada.

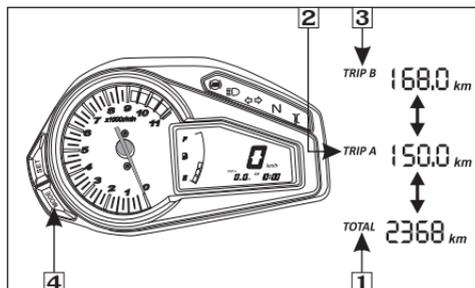
b) Odómetro/Medidor de recorrido

El odómetro (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde la última vez que se restableció el medidor de viaje. Hay dos medidores de recorrido, el medidor de recorrido A (2) y el medidor de recorrido B (3).

Presione el botón de modo (4) para seleccionar el cuentakilómetros, el medidor de viaje A o el medidor de viaje B. El medidor de recorrido A o el medidor de viaje B se pueden mostrar hasta "99999.9" km.

Si el medidor de velocidad excede "99999.9" km, regresará a "0.0" km automáticamente. Cuando se selecciona el medidor de viaje, mantenga presionado el botón de ajuste para restablecer el medidor de cero a cero. El odómetro se puede mostrar desde "0 a 999999" km.



(1) Odómetro (2) Medidor de recorrido-A
(3) Medidor de recorrido-B (4) Botón de modo

(c) Indicador de recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) indica al usuario que debe llevar el vehículo a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para su reparación. El indicador comenzará a parpadear cuando el vehículo cubra los kilómetros como se especifica en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadeando durante el intervalo de un kilómetro para un servicio en particular y permanecerá "ENCENDIDO" a partir de entonces.

El indicador de recordatorio de servicio solo se puede restablecer en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador de recordatorio de servicio



NOTA

Después de que el vehículo sea reparado, asegúrese de que el indicador de recordatorio de servicio se haya restablecido.

CARACTERÍSTICAS

Dispositivo antirrobo

El bloqueo de la dirección se realiza con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF" (⊗), gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha y presione la llave hacia abajo y gírela hacia la posición de "bloqueo".

Después de bloquear saque la llave.



(1) Llave de encendido

INTERRUPTORES DEL MANILAR DE CONTROL

Controles del manillar izquierdo

1. Interruptor luz principal

La luz principal funciona solo cuando el motor está corriendo.

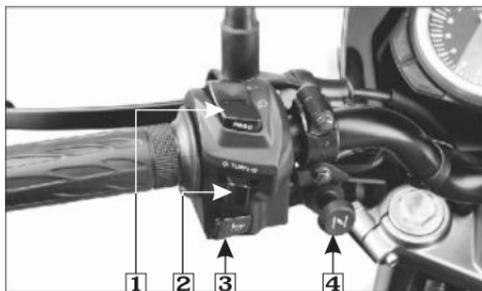
Presione el interruptor (1) hacia arriba para luz alta “” y hacia abajo para luz baja “”

Presione el interruptor de la lámpara de cruce para operar la lámpara de cruce.

2. Interruptor lámpara señal de giro (←) (→)

Desplace el interruptor de la señal de giro (2) lateralmente para indicar giro a la derecha / izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí mismo.

IMPORTANTE: Para apagar la señal después de completar el giro, empuje suavemente el interruptor hacia dentro como se indica en el interruptor.



(1) Interruptor luz principal/Interruptor de paso (2) Interruptor de señal de giro (3) Interruptor de pito (4) palanca de arranque

Presione el interruptor (3) para operar el pito.

4. Palanca de arranque (↵)

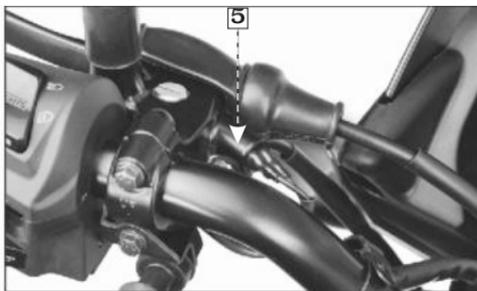
Para aplicar palanca de arranque, tire de la palanca (4) hacia abajo, hacia el conductor, como se indica en el interruptor.



No acelere durante el arranque cuando la palanca de arranque esté en "ON"

5. Interruptor del embrague

Hay un interruptor de embrague (5) provisto para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar con el interruptor de arranque hasta que la palanca del embrague se accione cuando el vehículo está enganchado.

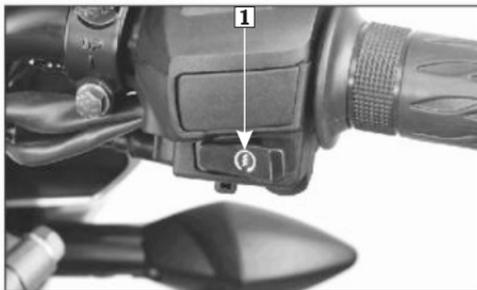


5. Interruptor del embrague

Controles del manillar derecho

1. Interruptor de arranque eléctrico (⚡)

Asegúrese de que el interruptor de arranque (1) se accione cuando el vehículo está en marcha neutral. Si el vehículo está engranado, pulse la palanca del embrague antes de accionar el interruptor de arranque. Suelte el interruptor de arranque después de arrancar el motor.



1. Interruptor de arranque eléctrico

! PRECAUCIÓN

Nunca mantenga presionado continuamente el interruptor de arranque durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.

2. Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (2) está junto al manillar del acelerador. El interruptor tiene dos posiciones. En la posición "ON" (⊙), el motor funcionará y en la posición "OFF" (⊗), el motor no funcionará. La función principal del interruptor es detener el motor durante una emergencia (volcado del vehículo, cable del acelerador atascado, etc.). Normalmente, el interruptor debe permanecer en la posición "ON" (⊙). Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición "OFF" (⊗).



(2) Interruptor de parada del motor

! ADVERTENCIA

Mientras conduce el vehículo en condiciones normales, no apague el "Interruptor de parada del motor" para evitar daños (el bloqueo de la rueda puede provocar un accidente, daños a la pieza, descarga de la batería, etc.).

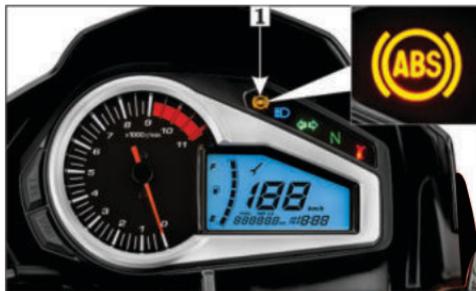
INDICADOR ABS

(ABS no incluido en esta versión)

El indicador ABS (1) en el velocímetro se pone en "ON" durante 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se pone en "ON" (⊙) y luego parpadea hasta que el vehículo alcanza una velocidad de 5 km/h.

Cuando el sistema funciona, normalmente el indicador se apaga "OFF" (⊗) una vez que la velocidad del vehículo supera los 5 km/h.

En cualquier momento, si el indicador de ABS permanece encendido, entonces el ABS no funciona, pero los frenos siguen funcionando normalmente. Reduzca la velocidad de su vehículo y visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Indicador ABS (ABS no incluido en esta versión)

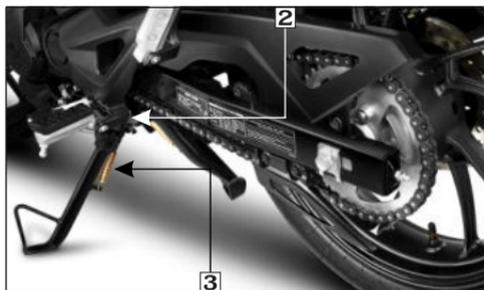
INDICADOR SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente se proporciona un indicador de soporte lateral (1).



(1) Indicador de soporte lateral

Se proporciona un indicador de soporte lateral (2), cuando el soporte lateral está abajo (interruptor de encendido "ON" (Ⓞ), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral brille en el panel del velocímetro.



(2) Interruptor de soporte lateral (3) Resorte

Verifique que el soporte lateral funcione correctamente, que el resorte (3) no esté dañado o que pierda tensión y que el conjunto del soporte lateral se mueva libremente.

- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte lateral está abajo.
- Mientras se retira el vehículo del soporte lateral, el indicador del soporte lateral (1) no debe encenderse.
- Si el indicador de soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

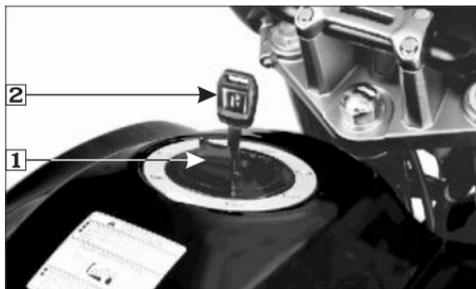
! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener cuidado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 12.4 litros (mínimo) incluyendo el suministro de reserva utilizable de 2.0 litros.

Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2) gírela hacia la derecha y levante la tapa (3).



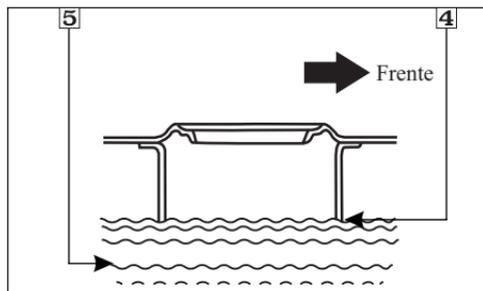
**(1) Tapa del orificio de la llave
(2) Llave de encendido**



(3) Tapa del tanque de combustible

No llene en exceso el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado (4). Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.

Para bloquear la tapa del tanque de combustible, cierre la tapa en la abertura y presione suavemente. La llave vuelve a la posición normal y la tapa se bloquea. Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.



(4) Cuello de llenado

(5) Combustible

! PRECAUCIÓN

No estacione el vehículo bajo la luz solar directa, ya que causa la evaporación de la gasolina debido al calor y deteriora el brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

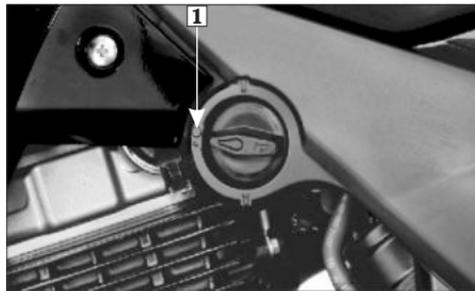
! ADVERTENCIA

- › La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
- › Llene el tanque en un área bien ventilada y con el motor parado.
- › No fume ni permita que haya llamas o chispas en el área donde se llena la gasolina o donde se almacena gasolina.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador. **Posición "OFF" (O)**

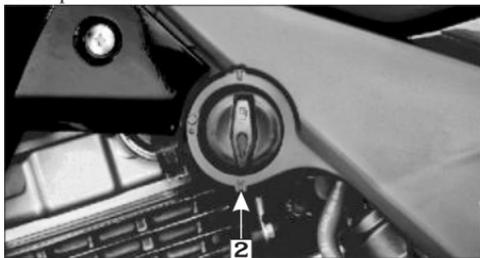
En la posición (1) "OFF", marcada en la cubierta lateral izquierda, el combustible no puede fluir desde el tanque hasta el carburador. Apague la válvula cuando la motocicleta no esté en uso.



(1) Posición "OFF" (O)

Posición "ON" (☑)

En la posición "ON" (2), el combustible fluirá desde el tanque hasta el carburador.



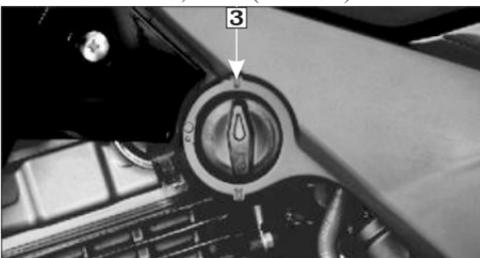
(2) Posición "ON" (☑)

Posición "RES" (☒)

En la posición "RES" (3), marcada en el cuerpo de la válvula de combustible, el combustible fluirá desde el suministro de combustible de reserva al carburador.

Use el combustible de reserva sólo cuando el suministro principal esté agotado.

Llene el tanque tan pronto como sea posible después de cambiar a "RES". El suministro de reserva combustible es de 2,0 litros (utilizable).



(3) Posición "RES" (☒)

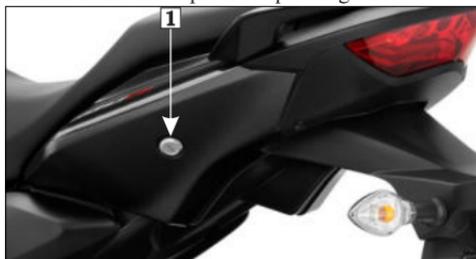
NOTA

- ▶ No conduzca la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" (☒) después del llenado.
- ▶ Puede quedarse sin combustible, y sin reservas.
- ▶ No mantenga la válvula de combustible entre "ON" (☑) y "OFF" (○) mientras conduce, ya que esto puede drenar el combustible de reserva del tanque.

BLOQUEO DE ASIENTO

Ubicación: En el lado izquierdo de la cubierta trasera, sobre la rueda trasera.

Funcionamiento: inserte la llave de encendido (1) y gírela hacia la derecha para desbloquear el asiento. Para instalar, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia el frente hasta que el bloqueo haga clic.



(1) Bloqueo del asiento

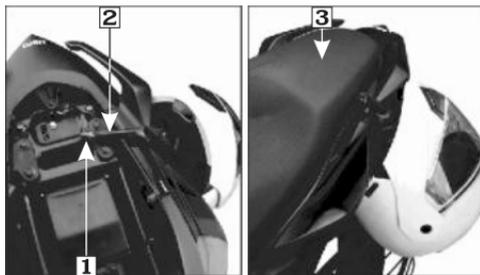
SOPORTE DE CASCO

El soporte del casco se encuentra debajo del asiento. Retire el asiento. Cuelgue el casco en el gancho del soporte del casco (1) usando el juego de casco (2) que se suministra con el vehículo. Instale el asiento (3) y asegúrelo firmemente.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con un casco adherido al soporte puede interferir con la rueda trasera de la suspensión y podría causar un choque en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Use el soporte del casco solo cuando esté estacionado. No viaje con un casco asegurado en el soporte.



(1) Gancho de soporte de casco (2) Conjunto de casco (3) Asiento

INSPECCIÓN PRELIMINAR

Antes de montar la motocicleta, debe realizar una inspección previa para mejorar la conducción, comodidad y seguridad..

Limpie su motocicleta con regularidad.

Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no están específicamente diseñados para superficies de motocicletas. Inspeccione su motocicleta un día antes de encender el motor. Los elementos enumerados aquí sólo tomarán unos minutos y, a largo plazo, pueden ahorrar tiempo, gastos y, posiblemente, salvar su vida.

Por favor, siga las sugerencias que se indican a continuación:

- ▶ **Nivel del aceite del motor** - Compruebe y recargue el aceite del motor si es necesario (**página 37**). Compruebe que no haya fugas.
- ▶ **Nivel de combustible** - Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en su tanque de combustible para el viaje (**Página 22**). Compruebe si hay fugas.
- ▶ **Freno delantero** - Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el cilindro maestro (**página 49**)
- ▶ **Indicador de ABS (ABS no incluido en esta versión)** - Compruebe el indicador de ABS para ver si el ABS funciona correctamente (**página 21**).
- ▶ **Freno trasero** - Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito (**página 50**).
- ▶ **Neumáticos** - Compruebe el estado y la presión (**página 55**).
- ▶ **Embrague** - Compruebe que el funcionamiento sea suave. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 43**).
- ▶ **Cadena de transmisión** - Compruebe la condición y la holgura (**página 45**). Ajuste y lubrique si es necesario.
- ▶ **Acelerador** - Compruebe que haya una apertura y cierre suaves en todas las posiciones de la dirección (**página 44**).
- ▶ **Lámparas y pito** - Compruebe que el faro, la lámpara de cola / parada, las luces de intermitencia y el pito funcionen correctamente.
- ▶ **Espejo retrovisor** - Asegúrese de que el espejo retrovisor da una buena vista trasera cuando está sentado en la motocicleta.
- ▶ **Interruptor parada del motor** - Compruebe que funciona correctamente (**página 21**).
- ▶ **Válvula de succión de aire** - Asegúrese de que todas las conexiones de los tubos estén bien sujetas (**página 62**).
- ▶ **Montaje y sujetadores** - Revise y apriete si es necesario.
- ▶ **Dirección** - Compruebe que la acción sea suave y la maniobrabilidad sea fácil.
- ▶ **Indicador de soporte lateral** - Asegúrese de que el soporte lateral esté hacia arriba. Si está en posición hacia abajo, el indicador de soporte lateral (**página 21**) se iluminará en el panel del velocímetro.

ARRANQUE DEL MOTOR



1 Gire el interruptor de encendido en "ON" (Ⓞ).



2 Encienda la válvula de combustible (Ⓜ).



3 Busque la posición neutral y compruebe que el indicador (Ⓝ) se ilumina en el cuadro de instrumentos con encendido "ON" (Ⓞ).



4 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (Ⓞ).



5 Tire de la palanca de arranque hacia abajo como se indica (Use la palanca de arranque en condiciones de frío)



6 Presione el interruptor de arranque. (Alternativamente, el pedal de retroceso puede utilizarse para arrancar).



7 Empuje la palanca de arranque hacia adentro, ("OFF") como se indica, después de que el motor se haya calentado suficientemente para tener una respuesta estable del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

📖 NOTA

- ▶ Para arrancar el motor en cualquier posición de engranaje utilizando el arranque eléctrico, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque.
- ▶ El arranque no será posible cuando los engranajes de la transmisión estén enganchados a menos que presione la palanca del embrague. Presione la palanca del embrague o cambie la transmisión a neutro antes de comenzar a patear.
- ▶ Nunca intente arrancar con el pie mientras el vehículo se mueve hacia adelante o hacia atrás. Esto puede provocar daños en el producto y adicionalmente no es seguro.

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede encontrarse inundado con exceso de combustible.

Para limpiar un motor inundado, gire el interruptor de encendido a "OFF" y mueva la palanca de arranque completamente hacia arriba "OFF" (⊗).

Cierre el acelerador completamente y haga girar el motor varias veces con el arrancador.

Coloque el interruptor de encendido en "ON" (⊙) y arranque el motor sin utilizar la palanca.

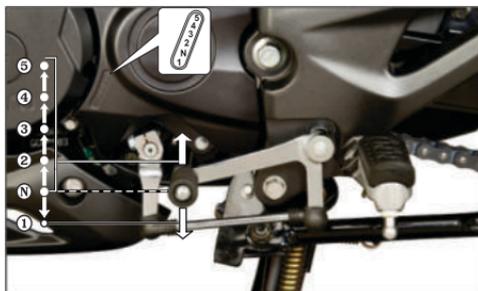
Rodaje

Ayuda a asegurar la confiabilidad y desempeño futuro de su motocicleta prestando atención adicional a cómo usted

Durante los primeros 500 km. Durante este período, evite arranques de aceleración completa y aceleración rápida.

CONDUCCIÓN

- › Después de que el motor se haya calentado, la motocicleta estará lista para conducir.
- › Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal del pie para cambiar a 1era (bajo).
- › Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador.
- › La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague garantizará un arranque suave y positivo.
- › Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2da marcha, levantando el pedal de cambios hacia arriba.
- › La secuencia se repite progresivamente hasta la marcha 3ra, 4ta y 5ta.



! PRECAUCIÓN

No transicione a otro cambio sin antes accionar el embrague y soltar el acelerador.

FRENADO

a. Vehículo con sistema de frenos antibloqueo (ABS) (ABS no incluido en esta versión)

Este modelo está equipado con sistema de frenos antibloqueo (ABS). El ABS mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que las ruedas se bloqueen al frenar.

El ABS está diseñado para cumplir con dos requisitos esenciales durante cada aplicación de frenos:

- › Ayuda a proporcionar estabilidad del vehículo.
- › Ayuda a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad, en todo tipo de superficies de carreteras (hormigón, barro, mojado, nieve, hielo).

El sistema ABS es autorregulador y siempre está activo una vez que la velocidad del vehículo supera los 5 km/h.

La computadora ABS actúa sobre la base de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de neumáticos no aprobados puede afectar la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta a la computadora ABS.

El sistema tiene un sensor de velocidad de rueda (1), unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una lámpara indicadora de ABS (3) en la consola del medidor.



- (1) sensor de velocidad de la rueda
(2) Unidad de control electrónico hidráulico (HECU)

Cada vez que conduce su motocicleta, el **sensor de velocidad de la rueda** controla la velocidad de la rueda y envía la entrada a la **unidad de control electrónico hidráulico (HECU)**. Luego **HECU** controla su motocicleta y toma el control cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h.

Ahora, cuando aplique el freno delantero, el **ABS** aparecerá en la imagen y, en función de la entrada del sensor de velocidad de la rueda, el **HECU** modulará la presión en la pinza delantera, evitando que la rueda se bloquee y a su vez, resulte una parada segura del vehículo.



(3) Indicador ABS (ABS no incluido en esta versión)

Normas

Que hacer:

- ▶ Revise sus pastillas de freno y asegúrese de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido a las pastillas de freno desgastadas o al aire o la suciedad en el líquido de frenos.
- ▶ Utilice el líquido de frenos recomendado.
- ▶ Si el freno se moja, aplique el freno mientras conduce a baja velocidad para ayudarlos a secarse.
- ▶ El ABS se debe reparar solo en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- ▶ Lea el manual del propietario para obtener instrucciones adicionales de conducción.
- ▶ Retire con cuidado la rueda durante la sustitución de la perforación / neumático para evitar que el anillo de detección se dañe/doble.
- ▶ Use solo la marca, el tipo y el tamaño recomendados de la llanta (**página 55**).
- ▶ Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede ir a cero.

Que no hacer:

- › No utilice los neumáticos no estándar.
- › No se preocupe por los ruidos mecánicos o los pulsos leves del pedal al aplicar el freno en el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- › No aplique el frenado fuerte en condiciones húmedas o lluviosas.
- › No ajuste el espacio de aire del sensor de velocidad de la rueda usted mismo.
- › No intente corregir los dientes del codificador doblando manualmente o utilizando cualquier otro modo.
- › No inserte ninguna parte metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- › No intente reparar HECU ni abrir para separar las piezas.
- › No utilice repuestos no originales como almohadillas, discos, neumáticos, etc.

(b) Vehículo sin sistema de frenos antibloqueo (ABS) (ABS no incluido en esta versión)

- › Para un frenado normal, cierre el acelerador y aplique gradualmente los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo que baja las velocidades para adaptarse a la velocidad de la carretera.
- › Para obtener la máxima desaceleración / parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

ADVERTENCIA

- › Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de ingresar a una vuelta, cerrando el acelerador o frenando en la mitad de la vuelta puede causar que la rueda resbale. El deslizamiento de la rueda reducirá el control sobre el vehículo.

- › Cuando se conduce en condiciones húmedas o lluviosas, o en superficies sueltas, la capacidad de detener la motocicleta se reduce.
- › Todas sus acciones deben ser suaves bajo estas condiciones. La aceleración súbita, el frenado o giro pueden causar pérdida de control sobre la motocicleta. Por su seguridad, tenga extrema precaución al frenar, acelerar o girar.
- › Al bajar una pendiente empinada larga use el frenado del motor (potencia) cambiando a marchas inferiores, con uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua del freno puede recalentar los frenos y reducir su eficacia.

ESTACIONAMIENTO

Después de detener la motocicleta, ponga la transmisión en neutro, gire la válvula de combustible a "OFF" (○), apague el interruptor de encendido "OFF" (⊗), estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

PRECAUCIÓN

- › Estacione la motocicleta en terreno nivelado firme para evitar el vuelco.
- › Cuando estacione utilizando el soporte lateral deje la motocicleta en primera.

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera.

Algunas reparaciones de emergencia, pequeños ajustes y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en el kit.

El kit consta de las siguientes herramientas:

- › Bolsa de herramientas
- › î+, - No. 2 Conductor
- › Grip
- › Llave de caja P16x14
- › Llave de pasador del manubrio
- › Llave inglesa
- › Destornillador No. 3 de estrella
- › Conjunto de cables del casco



(1) Kit de herramientas

LIMPIEZA Y LAVADO DEL VEHÍCULO

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar el vehículo.

- › Moje el vehículo con agua ligera. Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y las piezas eléctricas.
- › Limpie la lente del faro y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua.

- › Frote la zona sucia enjuagándola con frecuencia con agua fresca.
- › Después de limpiar el agua del spray a fondo.
- › Seque el vehículo con un paño suave y seco.



NOTA

Nosotros, como Distribuidor / Concesionario Autorizado, tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.

No utilice agua a alta presión (o aire). Puede dañar ciertas partes del vehículo.

MANTENIMIENTO

Importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire. Para ayudarlo a cuidar apropiadamente de su motocicleta las páginas siguientes incluyen un programa y registro de mantenimiento regular programado.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para su propósito diseñado.

La conducción sostenida a alta velocidad en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirá de un servicio más frecuente especificado en el Programa de Mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para las recomendaciones aplicables a sus necesidades individuales y uso.

ADVERTENCIA

- › Una motocicleta mal mantenida, o fallar en corregir un problema antes de conducir, puede causar un choque en el cual usted puede resultar gravemente herido.
- › Siempre siga las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento presentes en este manual del usuario.

SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas importantes de mantenimiento.

Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales son mejor realizadas por profesionales.

La remoción de la rueda debe ser manejada normalmente solamente por un técnico experto de Hero MotoCorp., u otro técnico calificado; las instrucciones se incluyen en este manual sólo para ayudar en caso de emergencia.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los riesgos imaginables que puedan surgir al realizar el mantenimiento.

Sólo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ADVERTENCIA

- › El incumplimiento de las instrucciones de las precauciones adecuadas y de mantenimiento pueden causar lesiones graves.
- › Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual del propietario.

Precauciones de Seguridad

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto permitirá eliminar varios peligros potenciales:
 - **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.** Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cuando opere el motor.
 - **Quemaduras de las partes calientes.** Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - **Lesión de partes móviles.** No haga funcionar el motor a menos que se le indique que lo haga.
- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades requeridas.
- Para evitar que la motocicleta se caiga, estacione en una superficie firme, sobre el soporte principal.
- Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar alrededor de la gasolina o las baterías.
- Utilice únicamente solvente no inflamable, nunca gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga alejados de la batería cigarrillos, chispas y llamas y todas las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/ Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y se encuentra totalmente equipado para realizar el mantenimiento y reparaciones necesarias. Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice sólo piezas nuevas y genuinas de Hero MotoCorp, cuando sea necesario reparar o reemplazarlas.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa a la conducción (página 23) en cada período de mantenimiento programado.

**I: INSPECCIÓN C: LIMPIEZA R: REEMPLAZO A: AJUSTE L: LUBRICADO
O: CAMBIO DE ACEITE T: RELLENAR E: REVISAR EMISIONES**

El siguiente Plan de Mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de uso.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero MotoCorp por especialistas capacitados y equipados. Su Distribuidor / Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos. Asegúrese de que cada servicio pagado se utilice dentro de 90 días o 3000 km desde la fecha del servicio anterior, cualquiera sea primero.

↘ Para ser atendido por su Distribuidor / Concesionario Autorizado a menos que el dueño tenga las herramientas e información técnica, y se encuentre técnicamente cualificado.

✗ En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos sean llevados a cabo solamente por su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Nota-1: En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2: Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada 15000 km o puede ser necesario un reemplazo temprano al conducir en áreas con polvo.

Nota-3: Reemplace el aceite del motor una vez cada 6000 km. Rellene si el nivel de aceite está en o cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-4: Visite su Distribuidor / Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 1000 km

Nota-5: Reemplace una vez cada dos años o 30000 km, lo que ocurra primero.

Nota-6: Inspeccionar y mantener el par especificado.

Nota-7: Inspeccione el juego libre de los cojinetes, reemplace si es necesario.

Nota-8: Reemplace el aceite de la horquilla delantera cada 2 años o 30000 km, lo que ocurra primero.

Nota-9: Inspeccione el juego de los cojinetes de montaje de la suspensión trasera, reemplace el amortiguador trasero si es necesario.

Nota-10: Verifique la emisión de CO en ralentí junto con las rpm de ralentí / ajuste de CO en ralentí (si es necesario).

Nota-11: Inspeccione las mangueras del recipiente para ver si están deterioradas, dañadas o conexiones flojas y el recipiente no tiene grietas u otros daños.

Nota: Seque siempre el agua del vehículo después del lavado. Use un paño suave y limpio o aire presurizado para secar completamente el agua.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente, Le recomendamos encarecidamente la siguiente programación para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y un ambiente saludable.

Si a motocicleta es sometida a un uso severo o conducida en un área polvorienta requerirá un mantenimiento más frecuente.

ITEMS		SERVICIO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
		DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
		KM NOTA-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
🔧	Operación del acelerador		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Operación del Bystarter		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
🔧	Valvulita del motor /Carburador		C,A	A	C,A	A	C,A	A	A	C,A	A	C,A	A
	Elemento del filtro de aire*	NOTA-2	No abra los elementos del filtro de aire a no ser que se presente un problema de conducción					R					R
	Bujía		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A
✂️	Despeje de valvula		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Aceite del motor**	NOTA-3	O	I,T	O	I,T	O	I,T	I,T	O	I,T	O	I,T
✂️	Filtro de pantalla del aceite del motor		C		C		C		C		C		C
✂️	Filtro centrifugo del aceite del motor		C		C		C		C		C		C
	Encendido eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂️	Cadena de transmisión@	NOTA-4	I,C,L,A cada 2000 km					I,C,L,A cada 2000 km					
	Deslizador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ITEMS	SERVICIO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
	KM NOTA-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Zapatas del freno	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Pastillas de frenos/ Desgaste del cojin	NOTA-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sistema de frenos (Leva y Pedal)		C,L		C,L		C,L		C,L		C,L	
🔧	Interruptor luz del freno		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
🔧	Foco de las luces		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Soporte lateral principal		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Interruptor soporte lateral		I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C
🔧	Tuercas, Pernos y Sujetadores***	NOTA-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂️	Rodamientos de las ruedas	NOTA-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂️	Ruedas / Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂️	Rodamiento cabeza de dirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A
✂️	Suspensión delantera/ Aceite****	NOTA-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
🔧	Suspensión trasera	NOTA-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inyección de aire secundaria				I		I		I		I	
✂️	Silenciador (Catalizador Convertidor)*	NOTA-10			I,E		I,E		I,E		I,E	
🔧	Sistema de control de emisiones	NOTA-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Bujía recomendada:

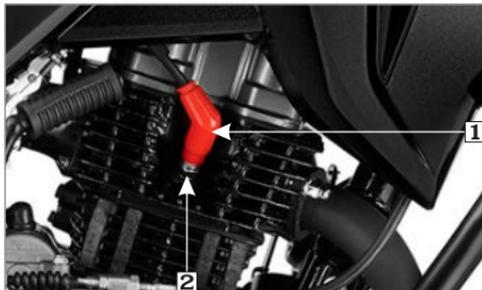
NGK-CPR 8 EA9, BOSCH UR5DC

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de gama de calor de la bujía es satisfactorio.

Sin embargo, si la motocicleta va a ser operada por períodos prolongados a altas velocidades o cerca de la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte con el taller del Distribuidor / Conesionario Autorizado de ser necesario.

Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.

Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de bujía provista en la bolsa de herramientas.



(1) Tapón supresor de ruido

(2) Bujía

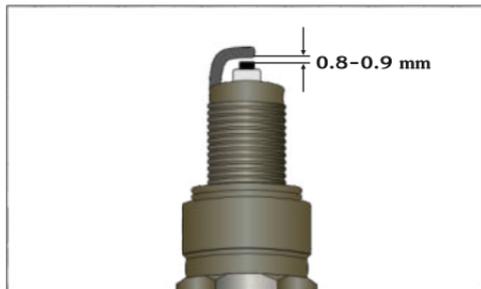
Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía para comprobar su desgaste.

El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe ser erosionado.

Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.

Compruebe que la distancia de la bujía es de **0,8-0,9 mm** utilizando un calibre de tipo alambre.

Termine colocando con cuidado el electrodo lateral. Asegúrese de que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.



- ▶ Con la arandela de tapón unida, atornille la bujía a mano para evitar que se ruede.
- ▶ Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta más allá de los bujes, con la llave de la bujía para apretar la arandela. Si está reutilizando una bujía, sólo debe tomar 1/8-1/4 de vuelta para que se asiente.

ACEITE DEL MOTOR

Utilice solamente aceite de motor genérico de Hero.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: SAE 10W 30 Grado SJ (JASO MA).

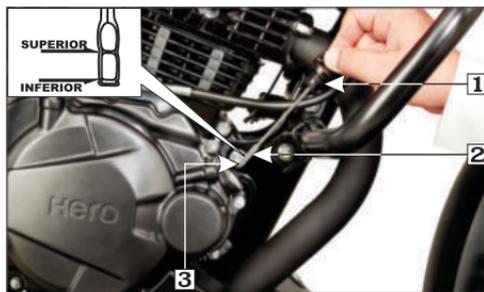
Fabricado por: Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
Savita Oil Technologies Limited. Bharat Petroleum Corporation Limited.

CAPACIDAD DEL ACEITE: 1200 ml

Comprobación del nivel del aceite del motor

Proceso de llenado

Revise el nivel de aceite del motor cada día antes de operar la motocicleta. La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en la tapa derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) y nivel inferior (3).

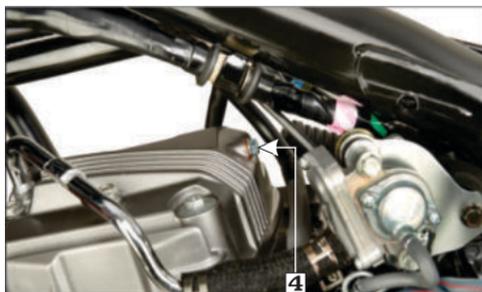


(1) Varilla nivel de aceite

(2) Marca nivel superior

(3) Marca nivel inferior

- ▶ Si el nivel de aceite llega a la marca de nivel inferior o ha conducido por 3000 kms llene hasta el nivel recomendado.
- ▶ Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- ▶ Arranque el motor y déjelo en marcha lenta durante 3-5 minutos.
- ▶ Retire la varilla medidora del nivel de aceite, límpiela e insértela sin atornillarla.



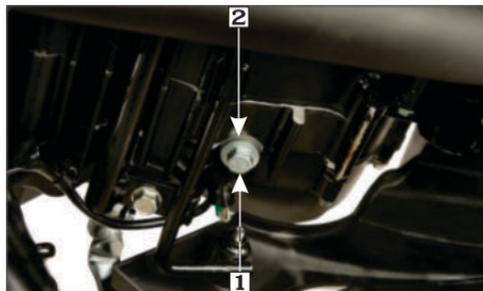
(4) Perno de control aceite de motor

- ▶ Después de verificar la circulación de aceite, apriete el perno de control de aceite del motor.
- ▶ Pare el motor y espere 2-3 minutos.
- ▶ Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela e insértela sin atornillarla.
- ▶ Retire la varilla de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite.
- ▶ Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- ▶ La cantidad de aceite a llenar es de 1070 ml (aprox.) Durante el cambio de aceite (cuando no se retira la cubierta derecha del cárter).
- ▶ Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite con una nueva arandela de sellado y verifique que no haya fugas de aceite.

Reemplazo de aceite del motor / Inspección de circulación de aceite

- ▶ Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego apáguelo.
- ▶ Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.

- › Para drenar el aceite, retire la varilla de nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela de sellado (2).



(1) Perno de drenaje (2) Arandela de sellado

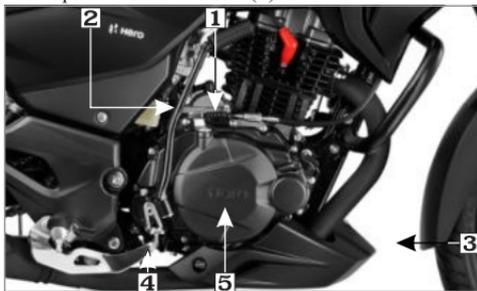
- › Después de que el aceite se haya drenado completamente, vuelva a instalar el perno de drenaje (1) con una nueva arandela de sellado (2).
 - › Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1070 ml (aproximadamente) de aceite de grado recomendado durante el cambio de aceite cuando no se retire la tapa derecha del cárter.
 - › Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite con una nueva arandela de sellado.
 - › Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
 - › Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
 - › Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
 - › Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la posición "SUPERIOR"
- la marca de nivel de la varilla de nivel de aceite con el vehículo en posición vertical y que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- › El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.
- › El funcionamiento del motor con exceso de aceite puede causar incrustaciones en la bujía y pérdida de rendimiento.
- › El aceite de motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor.
- › No se recomiendan aceites de carreras no desechables, vegetales o de ricino.

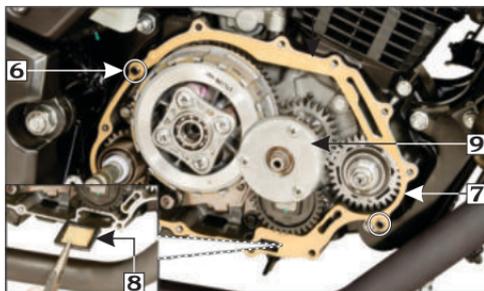
PANTALLA DE FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRÍFUGO

- › Drene completamente el aceite del motor.
- › Desconecte el cable del embrague (1), retire el pedal de arranque de patada (2).
- › Retire la bandeja del babero (3), el perno tope (4) y la tapa del cárter derecho (5).



**(1) Cable embrague (2) Pedal de arranque
(3) Bandeja del babero (4) Perno tope
(5) Tapa derecha del cárter**

- › Retire las chavetas (6) y limpie el empaque (7).
- › Retire el filtro de aceite (8) y lávelo con disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(6) Chavetas (7) Empaque (8) Pantalla del filtro de aceite (9) Tapa del filtro centrifugo

- Vuelva a instalar la pantalla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.
- Retire la cubierta del filtro centrifugo (9) y limpie el filtro centrifugo (10) con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(10) Filtro centrifugo

- Vuelva a instalar las chavetas y el empaque.
- Vuelva a instalar la cubierta del filtro centrifugo, la cubierta del cárter derecho y conecte el cable del

- embrague. Instale el tope de patada y patee el pedal de arranque.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.

NOTA

- Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.
- Asegúrese de reemplazar la junta una vez retirada.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire es un filtro de papel de tipo viscoso que mejora la eficiencia de filtrado.

El filtro de aire debe ser reemplazado a intervalos regulares (página 33).

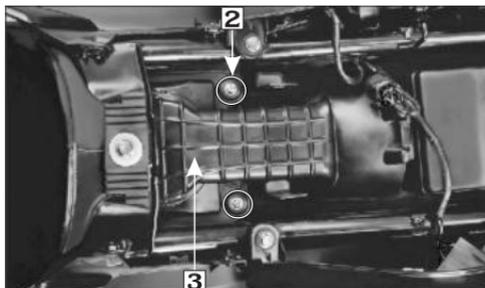
Cuando se conduce en áreas polvorientas, puede ser necesario reemplazarlo más frecuentemente.

- Retire el conjunto del asiento (página 24).
- Retire la cubierta lateral (1) retirando los tornillos de la cubierta lateral (1).



(1) Cajas de fusibles

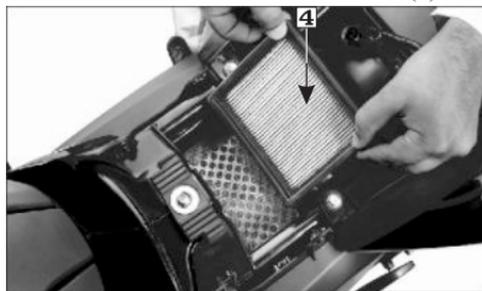
- › Quite los arandelas de la cubierta del filtro de aire (2) y la cubierta lateral (3).



(2) Arandelas

(3) Cubierta lateral

- › Remueva el elemento del filtro de aire (4).

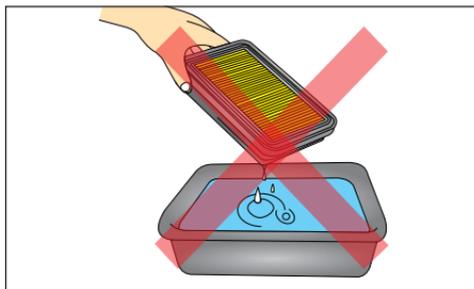
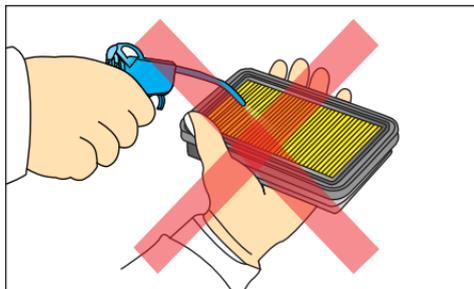


(4) Elemento filtro de aire



NOTA

Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.



- › Limpie la carcasa del filtro de aire con una toalla.
- › Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- › Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- › Conecte las cajas de fusibles.
- › Instale el asiento.

! PRECAUCIÓN

- › Nunca lave o limpie el filtro viscoso.
- › Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15000 km.
- › Reemplácelo antes si se ensucia mucho, o si presenta daños en la superficie o en la zona de sellado.

Limpieza del tubo de drenaje del filtro de aire

Retire el tubo de drenaje (1) del conjunto del filtro de aire y drene el depósito en un recipiente adecuado.

Vuelva a instalar el tubo de drenaje.

Siga el proceso anterior con más frecuencia.



(1) Tubo de drenaje



NOTA

Siempre asegúrese de reinstalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.

CARBURADOR

Ralentí

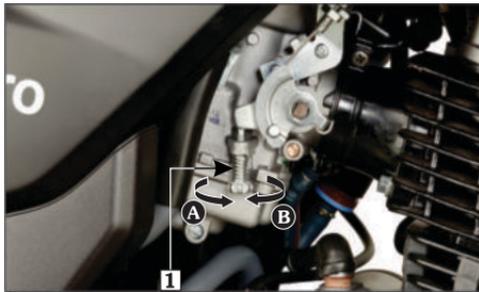
El carburador está preajustado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con las normas de emisión. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste debido que el motor se apaga en ralentí, siga las siguientes instrucciones:

- › Caliente el motor y ponga la motocicleta sobre el soporte principal.
- › Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de tope del acelerador (1).

VELOCIDAD DE RALENTÍ: 1400±100 RPM

! PRECAUCIÓN

- › No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí.
- › Visite su Distribuidor / Concesionario Autorizado para el ajuste programado del carburador.



(1) Tornillo de parada del acelerador

(A) Aumentar rpm

(B) Reducir rpm

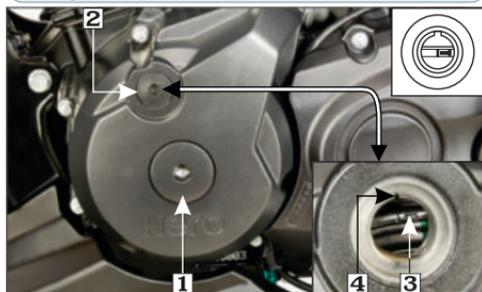
AJUSTE DE LIMPIEZA DE LA VÁLVULA

Un despeje excesivo de la válvula causará ruido, poco o ningún despeje impedirá que la válvula se cierre y cause daño y pérdida de potencia a la misma. Compruebe el despeje de las válvulas en los intervalos especificados (página 33).



NOTA

- La comprobación o ajuste del despeje de la válvula debe realizarse mientras el motor.
- esté frío. El despeje cambiará a medida que suba la temperatura del motor.



(1) Tapa del cigüeñal

(2) Tapa del orificio

(3) Marca "T"

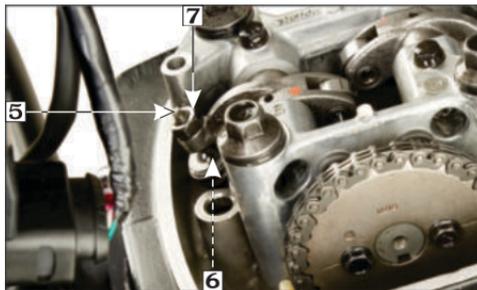
(4) Marca índice

- Quite la tapa del agujero del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2)
- Retire la tapa de la culata.
- Gire el volante hacia la izquierda hasta que se vea la marca "T" (3) coincidir en el volante con la marca de índice (4) o la cubierta izquierda del cárter.

En esta posición, el pistón estará en la posición de compresión o de escape.

El ajuste debe hacerse cuando el pistón está en el punto muerto superior y tanto las válvulas de admisión como las de escape se encuentren cerradas.

Esto se puede determinar moviendo los balancines para comprobar que estén libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en posición de compresión. Si están apretadas las válvulas están abiertas, gire el volante 360 grados en el sentido contrario a las agujas del reloj y realinee la marca "T" con la marca de índice.



(5) Tornillo de ajuste (6) Vástago de la válvula
(7) Contratuercia



(8) Calibrador

Compruebe la holgura insertando el calibre (8) entre el tornillo de ajuste (5) y el vástago de la válvula (6).

Separación estándar (condición fría)

Entrada: 0,08 mm; Escape: 0.12 mm

Si se requiere ajuste, afloje la contratuerca (7) y gire el tornillo de ajuste (5) hasta que se produzca un ligero arrastre en el calibrador (8) después de apretar la contratuerca (7), vuelva a comprobar el despeje e instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.



NOTA

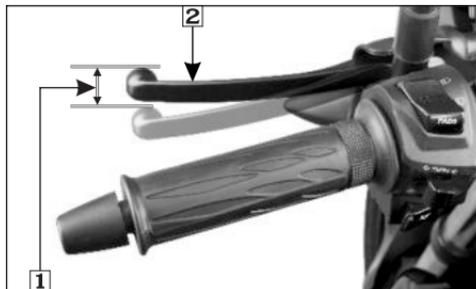
Antes de insertar el calibrador, frote un poco de aceite del motor en el indicador de diámetro para evitar daños al mismo.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Ajuste

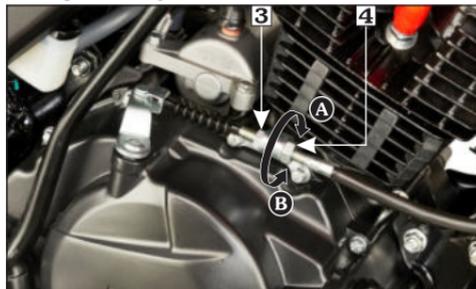
Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se bloquea al cambiar de marcha o si el embrague se desliza, haciendo que la aceleración se retrase respecto de la velocidad del motor.

El juego libre normal de la palanca de embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).



(1) Juego libre 10-20 mm (2) Palanca de embrague

- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.



(3) Tuerca de bloqueo (4) Tuerca del ajustador
(A) Disminuir juego libre
(B) Aumentar juego libre

- ▶ Ponga en marcha el motor, presione la palanca del embrague y cambie de marcha. Asegúrese de que el motor no se atasca, y la motocicleta no se arrastra. Poco a poco suelte el embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



NOTA

Si no puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Otros chequeos

- ▶ Compruebe si el cable del embrague presenta algún tipo de torceduras o signos de desgaste que podrían hacer se pegue o que falle.
- ▶ Compruebe el modelo del cable del embrague. Utilice cables de embrague genuinos.
- ▶ Compruebe que el enrutamiento del cable del embrague es el correcto.

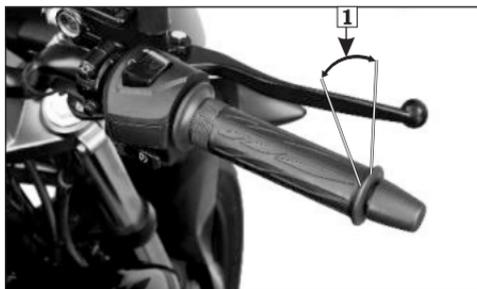
OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del cable

Compruebe que la palanca del acelerador rote suavemente hasta la posición completamente cerrada. Compruebe que gira completamente a la izquierda y derecha.

Inspeccione el estado del cable del acelerador desde la empuñadura del acelerador hasta el carburador. Si el cable está doblado, torcido o incorrectamente enrutado, debe ser reemplazado o re direccionado.

Juego de agarre estándar del acelerador (1) es aproximadamente 2-6 mm de rotación de agarre.



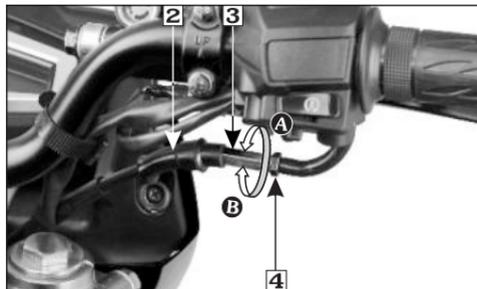
(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre

Para ajustar el juego libre, deslice la bota (2), afloje la contratuercia (3).

Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre.

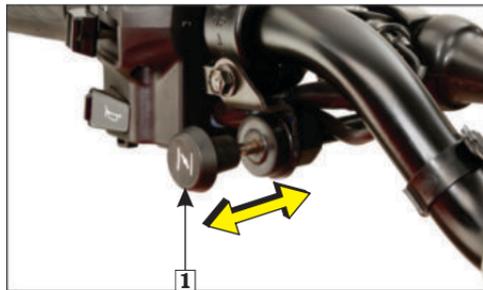
Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la bota dentro del ajustador y asegúrelo.



(2) Bota (3) Ajustador (4) Contratuercia
(A) Disminuir juego libre
(B) Aumentar juego libre

OPERACIÓN DEL BYSTARTER

Para aplicar bystarter, hable la palanca (1) hacia afuera, hacia el piloto para verificar que la operación sea suave. Después de revisar la operación, empujelo de nuevo a la posición OFF (como se muestra en la imagen).



(1) Operación del bystarter



NOTA

No acelere durante el arranque cuando el bystarter está en "ON".

CADENA DE TRANSMISIÓN

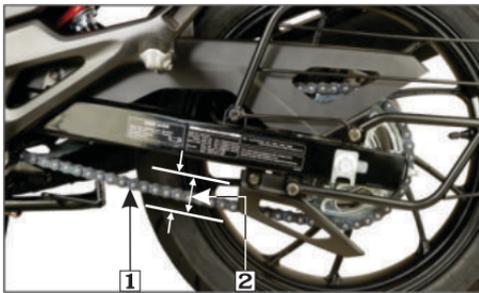
La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados.

Un mal mantenimiento puede ocasionar un desgaste prematuro o dañar la cadena y los piñones. La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (página 25).

Bajo uso severo, o cuando la motocicleta está montada en áreas inusualmente polvorientas será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- ▶ Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y lleve la transmisión a neutro. La holgura de la cadena de transmisión (2) debe ajustarse para permitir aproximadamente 20-25mm de movimiento vertical a mano.
- ▶ Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena a medida que la rueda gira. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante mientras gira la rueda. Si la cadena está floja en una sección y apretada en otra, algunos eslabones pueden estar doblados y friccionando. La fricción puede eliminarse mediante lubricación frecuente.



(1) Cadena de transmisión

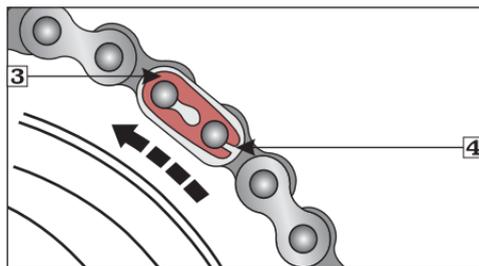
(2) Holgura de cadena de transmisión: 20-25 mm



NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Distribuidor / Concesionario Autorizado según las especificaciones.

Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (3) dentro del agujero. Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (4) esté instalado en el lado opuesto a la dirección de rotación de la cadena.



(3) Placa de bloqueo

(4) Extremo abierto

Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y los piñones para las siguientes condiciones.

Cadena de transmisión

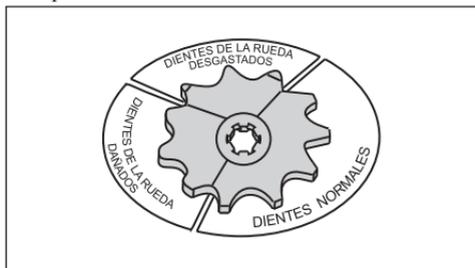
- › Pernos sueltos
- › Enlaces secos u oxidados
- › Enlaces torcidos o vinculantes
- › Deterioro excesivo
- › Ajuste inadecuado
- › Anillos torcidos dañados o faltantes

Piñones

- › Dientes excesivamente desgastados
- › Dientes rotos o dañados.

Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, piñones sueltos o juntas torcidas, reemplácela. Si la cadena está seca o oxidada, debe lubricarse. Lubrique la cadena si los piñones están torcidos o atados. Si el problema no se resuelve después de la lubricación, reemplace la cadena.

Si la cadena de transmisión o los piñones están excesivamente desgastados o dañados, deben reemplazarse.



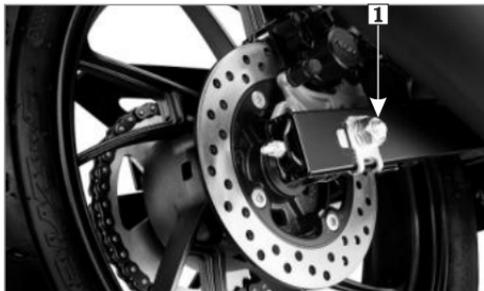
! PRECAUCIÓN

Siempre reemplace la cadena de transmisión y los piñones como un conjunto. De lo contrario, la nueva parte se desgastará prematuramente.

Ajuste

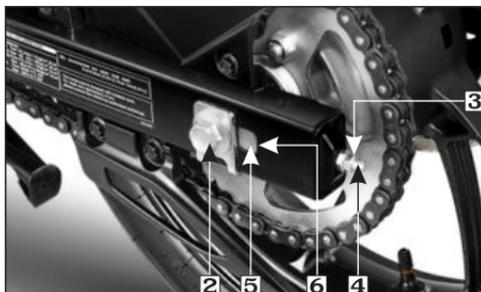
La holgura de la cadena de transmisión debe verificarse y ajustarse, si es necesario, cada 1000 km. Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes. Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los procedimientos a continuación:

- › Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición "OFF".



(1) Tuerca eje trasero

- › Afloje la tuerca del eje trasero (1).
- › Afloje la contratuerca de la cadena de transmisión (3).
- › Gire ambas tuercas de ajuste (4) en un número de vueltas iguales hasta que obtenga la holgura de la cadena de transmisión correcta. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj para disminuir la holgura o en sentido contrario para aumentar la holgura de la cadena.
- › Alinee la marca índice de ajuste de la cadena (5) con las correspondientes graduaciones de escala (6) en ambos lados del brazo oscilante de igual forma.



- (2) Eje (3) Tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión
 (4) Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión
 (5) Marca de índice
 (6) Graduación de escala

Torque: 68 N-m (6.8 kgf-m)

Apriete la tuerca del eje trasero.

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión de nuevo.

Si después del ajuste de la holgura de la cadena de transmisión, el eje (2) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6). El kit de cadena debe ser reemplazado.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza una llave de torque para la instalación, consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado lo antes posible para verificar el montaje correcto.

Limpieza y lubricación.

Lubrique cada 1000 km o antes si la cadena parece estar seca.

- › Apague el motor, estacione el vehículo en su soporte principal y cambie la transmisión a neutral. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- › Rocíe un limpiador de cadena disponible en el mercado para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.



NOTA

Asegúrese de que el limpiador de cadena y el lubricante utilizados sean los recomendados para su uso, de lo contrario, los anillos pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- › Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el PASO 2 hasta que se limpie toda la cadena de transmisión.
- › Deja que el spray se seque durante unos cinco minutos.
- › Para eliminar la suciedad persistente, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nylon suave.
- › Aplique aceite de grado SAE 90 en el lado del colgador de toda la longitud de la cadena con una lata de aceite.
- › Espere de 7 a 10 minutos para que penetre el lubricante en el interior del casquillo y el rodillo limpie el exceso de lubricante de la cadena y las piezas cercanas con un trapo limpio.



NOTA

Si no se limpia el exceso de lubricante, ayudará a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y se rociará en el vehículo debido al movimiento de la cadena.



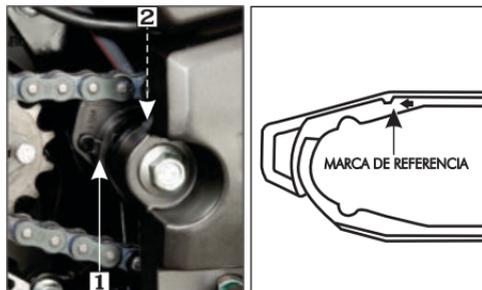
PRECAUCIÓN

- › La limpieza a vapor, las lavadoras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar los anillos de la cadena de transmisión.
- › Mientras lubrica y limpia, sujete la rueda trasera con una mano para evitar la posibilidad de que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.
- › Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir el vehículo bajo la lluvia o en un terreno con polvo, lodo o arena excesivos.
- › La cadena de transmisión está equipada con anillos entre las placas de enlace. Estos anillos retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.
- › Si la cadena está excesivamente sucia, debe retirarse y limpiarse antes de la lubricación. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio sea realizado por un Distribuidor / Concesionario Autorizado.

INSPECCIÓN DE DESLIZADOR DE CADENA

(Consulte el “Programa de mantenimiento” en la página 33)

Revise el deslizador de la cadena en busca de desgaste (1). El deslizador de la cadena deberá ser reemplazado si llega al límite de su desgaste. Para reemplazarlo, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador de cadena (2) Límite de desgaste

FRENOS

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 32).

a) Freno frontal

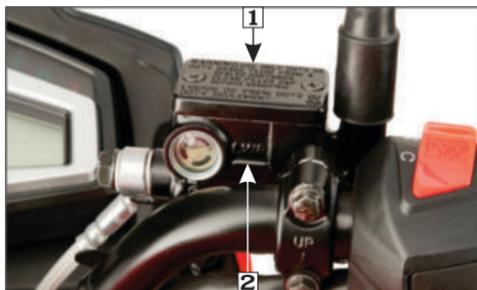
Cilindro principal (1)

Ubicación: Manillar derecho.

Líquido de frenos recomendado:

DoT 3 o DoT 4

Nivel de fluido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no llegue debajo de la marca "MIN" (2) del cilindro maestro del freno delantero paralelo al suelo. El nivel decrece gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

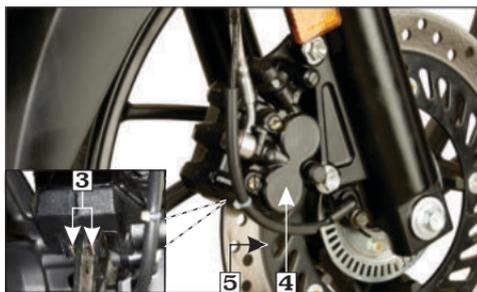


(1) Cilindro principal (2) Marca "MIN"

NOTA

Limpie la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3) la pinza (4) y el disco (5) utilizando un chorro de agua a alta presión.

Siempre póngase en contacto con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.



(3) Pastillas de freno (4) Pinza (5) Disco

b) Freno trasero

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 32).

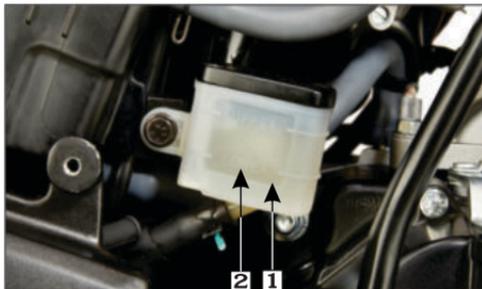
Depósito (1)

Ubicación: Dentro de la cubierta lateral derecha

Líquido de frenos recomendado:

DoT 3 o DoT 4

Nivel de fluido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no llegue debajo de la marca "MIN" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel decrece gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



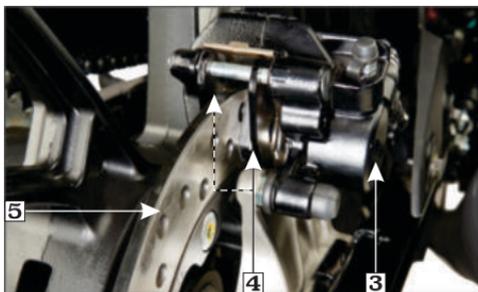
(1) Depósito

(2) Marca "MIN"



NOTA

Limpie la acumulación de suciedad y barro entre la pinza (3) las pastillas de freno (4) y el disco (5) utilizando un chorro de agua a alta presión.



(3) Pinza (4) Pastillas de freno (5) Disco

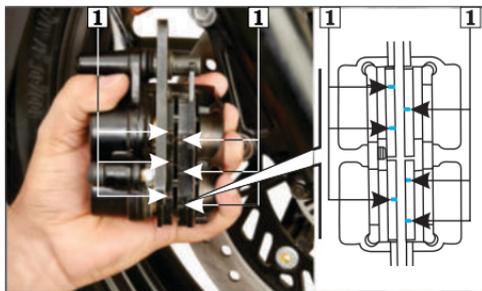
c) Desgaste de las pastillas de frenos

El desgaste de la pastilla de freno depende del uso, la conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las almohadillas se desgastan más rápido en carreteras mojadas y sucias.

Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Freno frontal

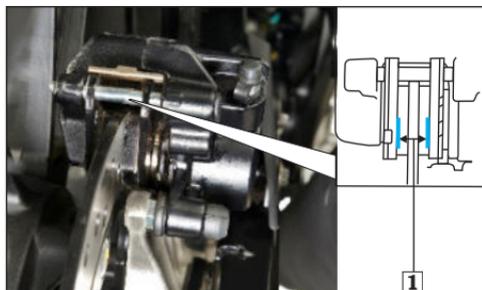
- › Compruebe el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura del límite de desgaste (1) en cada pastilla.
- › Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplacelas a tiempo. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.



(1) Ranuras indicadoras de desgaste

Freno trasero

- › Compruebe la ranura indicadora de desgaste (1) en cada pastilla.
- › Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplácelas a tiempo. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.



(1) Ranura indicadora de desgaste

⚠ ADVERTENCIA

Siempre aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar el derrape del vehículo.

SUSPENSIÓN

Inspección de suspensión delantera y trasera

- › Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fuga de aceite.

Frente



Atrás



- › Compruebe el amortiguador trasero empujando hacia abajo en la parte trasera mientras la motocicleta no esté estacionada sobre el soporte.
- › La acción de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador trasero puede ajustarse de acuerdo a las condiciones de carga / carretera.

- › En dirección **A** más rígido
- › En dirección **B** más suave



- (1) Amortiguador trasero (2) Llave inglesa
 (3) Mango de la llave inglesa
 (A) Más rígido (B) más suave



NOTA

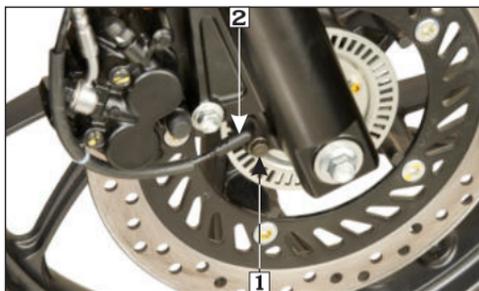
Para ajustar el amortiguador trasero (1), utilice la herramienta llave inglesa (2) con mango (3) disponible en el juego de herramientas.

RUEDAS

a) Rueda delantera

Remoción

- › Consulte las precauciones de seguridad en la (página 32).
- › Apoye la motocicleta firmemente en el soporte principal y levante la rueda delantera del piso.
- › Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la pata de la horquilla derecha y desconecte el cable (2).



- (1) Perno del sensor de velocidad de la rueda
 (2) Cable del sensor de velocidad de rueda

- › Retire la tuerca del eje delantero (3), retire el eje y la rueda.

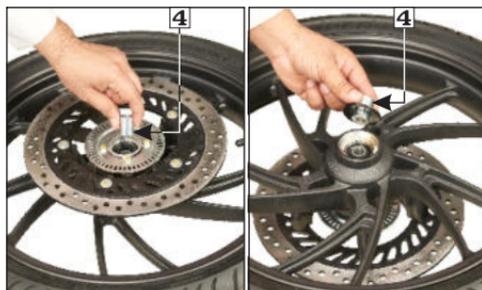


- (3) Tuerca del eje

! PRECAUCIÓN

No accione la palanca del freno delantero cuando se retire la rueda.

- › Retire el collar lateral (4) de ambos lados de la rueda.



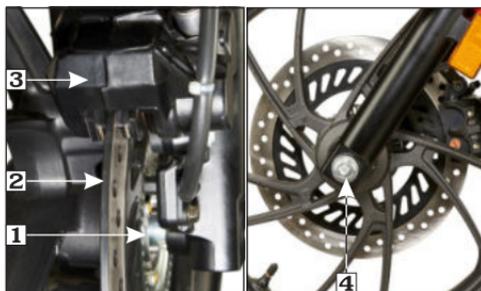
(4) Collar lateral

Instalación

- › Instale los collares laterales (1) en ambos lados del eje de la rueda.
- › Inserte el disco (2) entre las almohadillas del conjunto de la pinza (3). Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañar las pastillas.
- › Apriete la tuerca del eje delantero (4) con el torque especificado.

TORQUE : 5.9 kgf-m

- › Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.

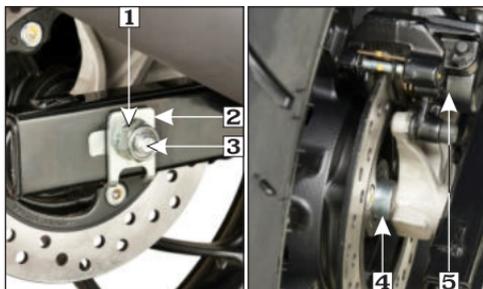


(1) Collar lateral (2) Disco (3) Calibre
(4) Tuerca del eje delantero

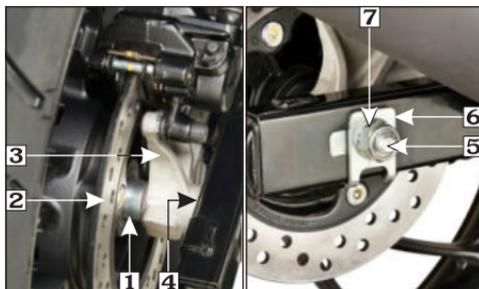
b) Rueda trasera

Remoción

- › Consulte las precauciones de seguridad en la (página 32).
- › Apoye la moto firmemente en el soporte principal y levante la rueda trasera del piso.
- › Retire la tuerca del eje trasero (1) y la placa indicadora (2).
- › Retire el eje (3) y el collar lateral derecho (4).
- › Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- › Deslice la rueda hacia afuera desde el lado derecho.



(1) Tuerca del eje trasero (2) Placa indicadora (3) Eje (4) Collar lateral (5) Conjunto de pinza



(1) Collar lateral (2) Disco (3) Soporte de la pinza (4) Basculante (5) eje trasero (6) Placa indicadora (7) Tuerca del eje trasero

Instalación

- Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del eje de la rueda.
- Inclíne el vehículo y coloque la rueda trasera entre el basculante.
- Inserte el disco (2) entre las almohadillas en el conjunto de la pinza. Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañar las pastillas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el basculante (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del basculante, el cubo de la rueda, el collarín y el soporte de la pinza trasera.
- Instale la placa indicadora (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) con el torque especificado.

TORQUE: 6.8 kgf-m

LUBRICACIÓN DEL SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL

Aparque el vehículo en la superficie nivelada.

Revise el resorte del soporte principal/lateral en busca de daños o pérdida de tensión.

Verifique que el soporte principal (1) / soporte lateral (2) tenga libertad de movimiento.



(1) Soporte principal (2) Soporte lateral

Lubrique el pivote del soporte lateral si es necesario. Asegúrese de que el soporte principal / lateral no esté doblado.

LLANTAS SELLOMÁTICAS

Los neumáticos montados en sus vehículos son de tipo SELLOMÁTICO. Para operar su vehículo de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, con una banda de rodamiento adecuada e infladas correctamente para la carga que lleva. Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo controlar la presión del aire, cómo inspeccionar los neumáticos para detectar daños, y qué hacer cuando los neumáticos necesitan ser reparados o reemplazados.

! ADVERTENCIA

El uso de llantas excesivamente desgastadas o infladas incorrectamente puede provocar un choque en el que puede sufrir lesiones graves o incluso morir.

Siga todas las instrucciones en este manual de usuario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión del aire

Mantener los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y confort de conducción.

En general, los neumáticos insuficientemente inflados se desgastan, afectan negativamente el manejo y tienen más probabilidades de fallar por sobrecalentamiento.

Los neumáticos sobre inflados también pueden causar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Los neumáticos inflados en exceso hacen que su vehículo circule con dureza, son más propensos a sufrir daños debido a los peligros de la carretera y se desgastan de manera desigual.

Le recomendamos que revise visualmente sus llantas antes de cada viaje y use un indicador de presión de aire para medir al menos una vez al mes o en cualquier momento que considere que la presión de las llantas sea baja. Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad de autosellado si se perforan. Sin embargo, debido a que las fugas a menudo son muy lentas, debe buscar atentamente los pinchazos cuando el neumático no esté completamente inflado.

Revise siempre la presión de aire cuando sus llantas estén "frías", cuando el vehículo haya estado estacionado por al menos tres horas. Si comprueba la presión del aire cuando los neumáticos están "calientes" (cuando el vehículo se ha conducido incluso durante unos pocos kilómetros), las lecturas serán más altas que si los neumáticos estuvieran "fríos". Esto es normal, así que no deje que el aire salga de los neumáticos para que coincida con las presiones de aire frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán inflados poco.

La presión de los neumáticos "en frío" recomendados son:



(1) Indicador presión de aire

	Conductor	Conductor y pasajero
Frente	1.75 kgf/cm ²	1.75 kgf/cm ²
Atrás	1.96 kgf/cm ²	2.1 kgf/cm ²

! PRECAUCIÓN

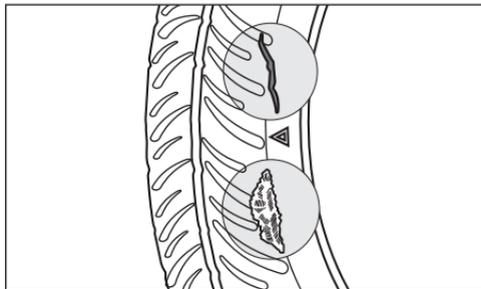
Sobre inflación / Inflación baja afectará el rendimiento.

Inspección

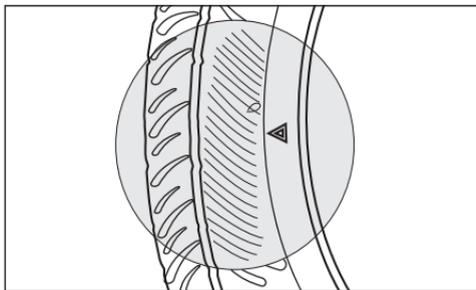
Siempre que compruebe la presión de los neumáticos, también debe examinar las huellas de los neumáticos y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños.

Busque:

- > Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- > Golpes o protuberancias en el lado del neumático o la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra algún bulto o protuberancia.
- > Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Reemplace la llanta si puede ver la tela o el cable.



- > Inspeccione cuidadosamente los neumáticos en busca de daños, si el vehículo golpea un bache o un objeto duro.

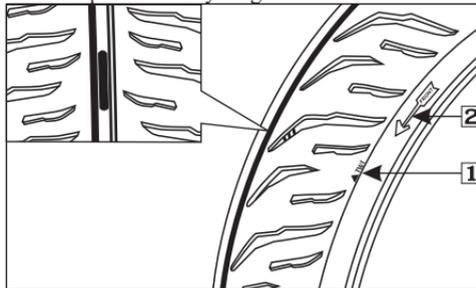
Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace los neumáticos inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en el neumático. Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA

Delantero: 0,8 mm Trasero de 1,0 mm

Revise el indicador de desgaste de la banda de rodadura para ver si hay desgaste de los neumáticos.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Neumáticos unidireccionales

Cada vez que se retira la llanta y se vuelve a colocar en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la de la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de llantas

Si un neumático está pinchado o dañado, debe reemplazarlo, no repararlo. Como se menciona a continuación, un neumático que se repara de forma temporal o permanente, tendrá límites de rendimiento y velocidad más bajos que un neumático nuevo.

Una reparación temporal, como un tapón de neumático externo sin cámara, puede no ser segura para velocidades normales y condiciones de conducción. Si se hace una reparación temporal o de emergencia en un neumático, debe conducir lentamente con cuidado a su Distribuidor/Concesionario Autorizado y hacer que se reemplace el neumático. Si es posible no debe llevar carga hasta que se instale un neumático nuevo. Incluso si un neumático es reparado profesionalmente con un tapón interno permanente, no será tan bueno como un neumático nuevo.

No debe exceder de 70 km / hora durante las primeras 24 horas o 105 km / hora en cualquier momento posterior. Además, es posible que no pueda transportar de manera segura tanta carga como con un neumático nuevo. Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que reemplace un neumático dañado.

Si decide reemplazar un neumático, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Reemplazo de llanta

Los neumáticos que se instalaron en su vehículo fueron diseñados para adaptarse a las capacidades de rendimiento de su vehículo y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Los neumáticos recomendados para su vehículo son:

Frente	100/80 x 17-52 P (Sellomáticas)
Atrás	130/70 x R17-62 P (Sellomáticas)



ADVERTENCIA

- ▶ El funcionamiento con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso y afectará negativamente la tracción y el manejo.
- ▶ Un inflado insuficiente puede hacer que el neumático se resbale o se salga de la llanta.
- ▶ Siempre use el tamaño y tipo de neumáticos recomendados en este manual de usuario.



NOTA

Para reparar y reemplazar el neumático, se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

Recordatorios importantes de seguridad

- ▶ No instale un neumático sin cámara en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- ▶ Use solo neumáticos sin cámara en esta motocicleta. Los rines están diseñados para neumáticos sin cámara, y durante una fuerte aceleración o frenada, una llanta del tipo con cámara podría deslizarse en el rin y hacer que la llanta se desinfla rápidamente.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- › Ajuste los pernos y tuercas a intervalos regulares que se muestran en el programa de mantenimiento.
- › Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados para corregir los valores de torque.
- › Compruebe que todos los pasadores de chaveta, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y los tirantes de cable estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en (página 32).

Ubicación

La batería (1) se encuentra detrás de la cubierta lateral izquierda.

Especificación

12V-4 Ah, (ETZ-5) * Batería MF

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería ni agregar agua destilada, ya que la batería es de tipo libre de mantenimiento (sellada). Si su batería parece débil y / o el electrolito tiene una fuga (lo que provoca un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor /Concesionario Autorizado.

NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como un desecho casero.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor / Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- › La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la banda de sello de seguridad.
- › Cualquier batería que sea desechada de manera inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para el desecho de baterías.

ADVERTENCIA

- › La batería emite gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal.
- › Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con la fuerza suficiente para lastimarte seriamente.
- › Use ropa protectora y una careta, o haga que un técnico especializado realice el mantenimiento de la batería.

Carga de la batería

Recurra siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si detecta alguna señal de descarga de la batería. Hágalo lo antes posible para cargar la batería. La batería tiende a descargarse rápidamente si se montan accesorios eléctricos adicionales en el vehículo.

Almacenamiento de batería

- ▶ En caso de que su motocicleta no se use por más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- ▶ Si anticipa que la batería se guarde durante más de dos meses, asegúrese de cargarla completamente una vez al mes.
- ▶ Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- ▶ Asegúrese que los cables de la batería estén conectados correctamente a los terminales de la batería durante la instalación.

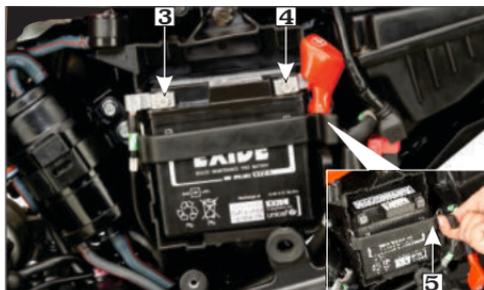
Extracción de la batería

- ▶ Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF" (⊗).
- ▶ Retire el asiento (página 24).
- ▶ Retire los tornillos de la cubierta lateral izquierda (1) y retire la cubierta lateral (2).



(1) Tornillos cubierta lateral izquierda
(2) Cubierta lateral

- ▶ Desconecte primero el cable del terminal negativo (-) ve (3) de la batería, luego desconecte el cable del terminal positivo (+) ve (4).
- ▶ Retire la correa de sujeción de la batería (5).



(3) Terminal (-) ve (4) Terminal (+) ve
(5) Correa de la batería

- ▶ Retire la batería (6) de la caja de la batería.



(6) Batería

Instalación de la batería

- ▶ Vuelva a instalar en el orden inverso de la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+) ve, luego el terminal (-) ve.
- ▶ Compruebe que todos los sujetadores estén seguros.

REEMPLAZO DE FUSIBLE

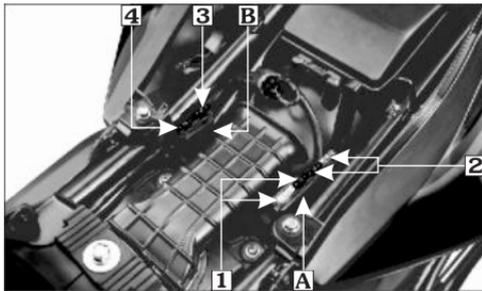
Consulte las precauciones de seguridad en (página 32). Las cajas de fusibles (A) y (B) están debajo del asiento.

(A): Fusible principal (1): (15A, 10A)

Fusible de repuesto (2): (15A, 10A)

(B): Fusible principal (3): (10A)

Fusible de repuesto (4): (10A)



(A) & (B) Caja de fusibles

(1) Fusible principal (15A, 10A)

(2) Fusible de repuesto (15A, 10A)

(3) Fusible principal (10A)

(4) Fusible de repuesto (10A)

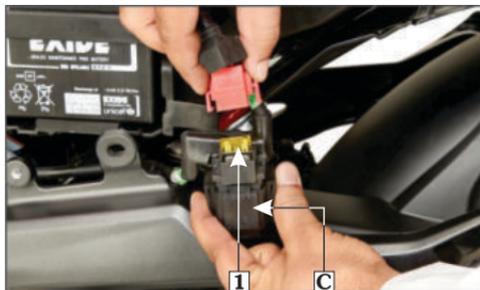
Interruptor de arranque magnético (C)

Ubicación: cubierta interior izquierda, debajo del interruptor de arranque magnético.

Tipo de fusible: fusible de hoja

Fusible principal (1): (20A)

Fusible de repuesto (2): (20A)



Interruptor de arranque magnético (C)

(1) Fusible principal (20A)



(2) Fusible de repuesto (20A)

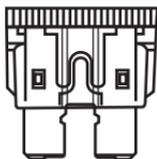
⚠ ADVERTENCIA

- ▶ Nunca use un fusible con una calificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.
- ▶ La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos lejos.

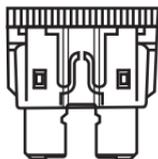
! PRECAUCIÓN

- › No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, ya que podría fundir las bombillas y dañar permanentemente ciertos componentes eléctricos.
- › Gire el interruptor de encendido a "OFF" (apagado) antes de revisar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.

FUSIBLE BUENO



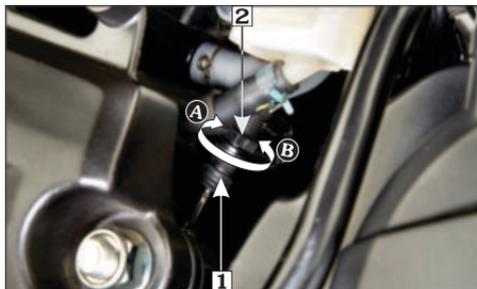
FUSIBLE QUEMADO



INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

El interruptor de luz de freno (1) debe ajustarse de manera que la luz brille cuando se aplique el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de freno es el siguiente:

- › Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O).
- › Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de freno en un punto donde la luz brille una vez que se pise el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retardar la sincronización del interruptor.



(1) Interruptor luz de freno

(A) Avance

(2) Tuerca de ajuste

(B) Retardo

AJUSTE DEL ENFOQUE DE LA LUZ DELANTERA

La luz delantera viene predeterminada de fábrica. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se indican a continuación:

- › El ajuste del faro se realiza aflojando los tornillos (1) ubicados debajo del faro.



(1) Tornillos de ajuste

- › Estacione la motocicleta en su soporte principal en una superficie nivelada.
- › Ajuste el haz del faro aflojando el perno (1) y moviendo la unidad del faro hacia adelante y hacia atrás para un ajuste correcto del enfoque.
- › Apretar la tuerca después del ajuste.

ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la luz delantera puede cegar al conductor que se acerca o puede dejar de iluminar la carretera en una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisiones.

El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven de catalizador, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y el HC en el escape a CO₂ y H₂O (vapor de agua).

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- › Siempre use gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea inefectivo.
- › Mantenga el motor bien afinado.

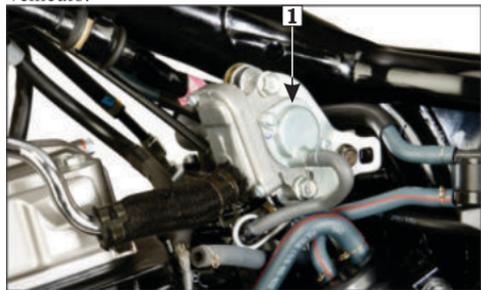


(1) Convertidor catalítico

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE (ASV) (SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO)

Además de cumplir con los estándares de emisión, este vehículo cuenta con la válvula de succión de aire.

La válvula de succión de aire (1) suministra aire fresco desde el filtro de aire al colector de escape para convertir el monóxido de carbono en dióxido de carbono. Esto reduce el % de CO en el escape del vehículo.



(1) Válvula succión de aire

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN

Este vehículo está equipado con un sistema de emisiones por evaporación para cumplir con los estándares de emisión. Durante el clima cálido, los vapores de gasolina que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera del tanque de combustible, si el sistema de combustible no está sellado o está abierto.

El sistema de control de emisiones por evaporación se usa para evitar que los vapores de gasolina se escapen a la atmósfera del tanque de combustible.

El recipiente (1) recoge el vapor del tanque de combustible y luego el vapor se introduce en el motor para volver a quemarlo y evitar la contaminación causada por el vapor de combustible difundido en el aire.



(1) Recipiente

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas con mate) utilizando un líquido de pulido disponible en el mercado o pegue cera para terminar el trabajo. Use solo un abrillantador o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

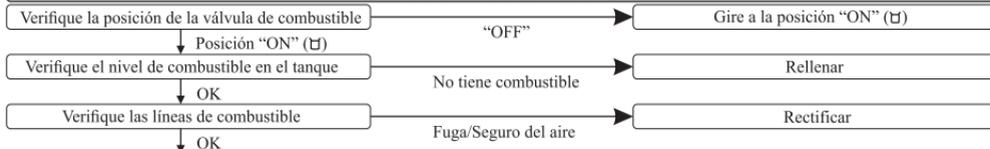
1. PROBLEMAS DE ARRANQUE - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Posición del interruptor de freno



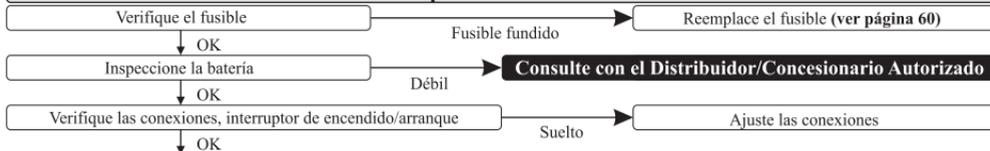
Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de combustible



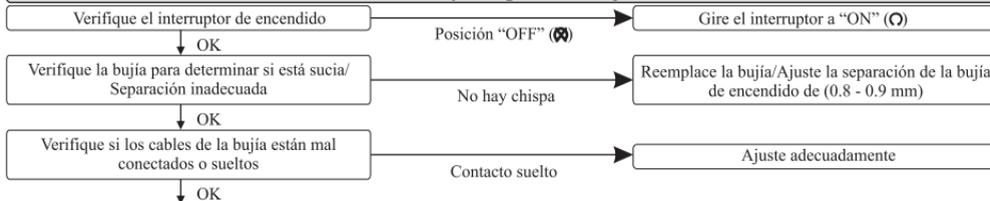
Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Arranque eléctrico no funciona



Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

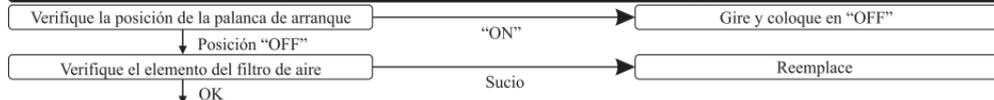
D. No hay chispa en la bujía



Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

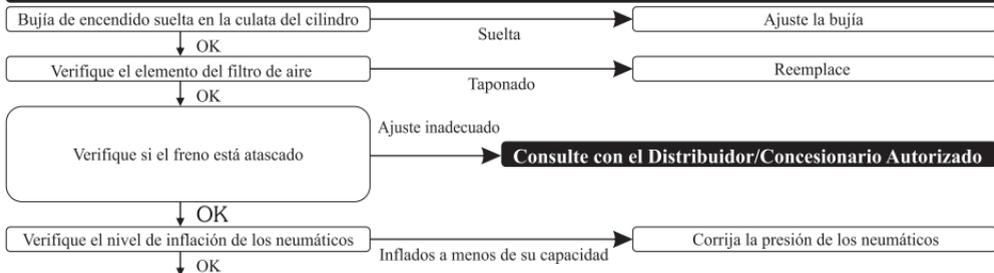
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE AHOGA



Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

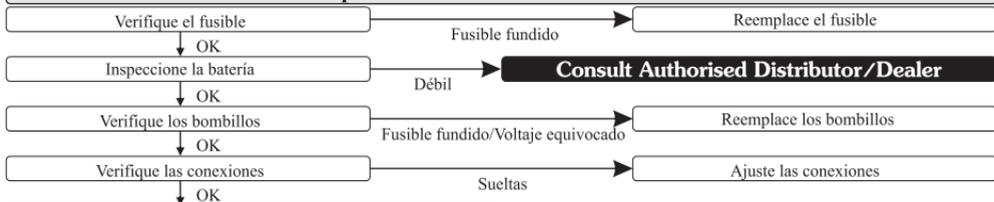
3. POCA POTENCIA



Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

4. SISTEMA ELÉCTRICO

El pito suena débil o no enciende la luz



Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado



PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PIEZAS Y REPUESTOS ORIGINALES DE Hero MotoCorp?

- Asegura una vida más larga
- Asegura economía de uso durante un tiempo mas largo
- Ofrece seguridad para la motocicleta y el conductor
- Da tranquilidad mental
- Relación calidad-precio
- Calidad asegurada

DAÑOS PROVOCADOS POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Disco del embrague	<ul style="list-style-type: none">› El material utilizado es inferior› Daña otras partes del embrague como, centro del embrague y embrague exterior› Afecta la eficiencia del combustible› Aceleración deficiente
Kit cadena de leva	<ul style="list-style-type: none">› Rendimiento deficiente› Reducción de la vida útil
Junta de la culata	<ul style="list-style-type: none">› Sellado inadecuado› Golpe del motor› conduce a fugas y de escape de humo› Mayor nivel de emisiones



PARTES GENUINAS

DAÑOS PROVOCADOS POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Elemento de limpieza de aire	<ul style="list-style-type: none">› Filtración inadecuada del aire que resulta en una falla prematura del motor› Afecta la eficiencia del combustible› Bajo desempeño del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">› Apagado frecuente del motor› Mayores niveles de emisiones› Bajo desempeño del motor› Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas / zapatas de freno	<ul style="list-style-type: none">› Eficiencia de frenado deficiente› Problemas de seguridad para el conductor› Desgaste de los discos o tambor, que resultan en mayor costo de reparación posterior
Juego de piñones de cadena	<ul style="list-style-type: none">› Operación ruidosa› Fallos de la cadena que pueden causar un accidente fatal



Hero MotoCorp Ltd.

TRABAJOS QUE SE APLICAN A SERVICIOS PERÓDICOS

- › Realice una prueba de manejo de la motocicleta si es necesario para los problemas reportados, si los hay.
- › Lave la motocicleta, séquela con aire a presión en cada mantenimiento.
- › Inspeccione la línea de combustible en cada servicio.
- › Inspeccione el funcionamiento del juego libre y la operación del acelerador en cada mantenimiento, ajuste si es necesario.
- › Inspeccione la operación de bystarter en cada mantenimiento.
- › Limpie el carburador en el primer mantenimiento y luego cada 6000 km. Ajuste si es necesario.
- › Reemplace el elemento del filtro de aire cada 15000 km.
- › Inspeccione, limpie la bujía en cada mantenimiento, ajústela si es necesario. (Reemplazar a cada 12000 km).
- › Inspeccione la holgura de la válvula en cada mantenimiento, ajústela si es necesario.
- › Recargue de aceite del motor o cambie según el programa de mantenimiento.
- › Limpie la pantalla del filtro de aceite del motor en el primer mantenimiento y luego cada 6000 km.
- › Limpie el filtro centrífugo del aceite del motor en el primer mantenimiento y luego cada 6000 km.
- › Inspeccionar la circulación de aceite en cada servicio.
- › Inspeccione el funcionamiento del arrancador eléctrico en cada mantenimiento.
- › Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 1000 km.
- › Inspeccione el deslizador de la cadena de transmisión.
- › Inspeccione el voltaje de la batería en cada mantenimiento y cárguela si es necesario.
- › Inspeccione la pastilla de freno y el nivel de líquido de frenos en cada mantenimiento, ajuste las pastillas de freno si es necesario.
- › Limpie y lubrique la leva del freno y el pedal del freno en el segundo mantenimiento, luego cada 6000 km.
- › Inspeccione todas las lámparas, bocinas e interruptores en cada mantenimiento, ajústelos si es necesario.
- › Inspeccione el foco del faro en cada mantenimiento, ajústelo si es necesario.
- › Inspeccione el juego libre de la palanca del embrague en cada mantenimiento, ajústelo si es necesario.
- › Lubrique el soporte lateral y el soporte principal en cada mantenimiento.
- › Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada mantenimiento.
- › Inspeccione los sujetadores y apriételos al par especificado (si es necesario).
- › Inspeccione el juego libre de los cojinetes, reemplace si es necesario.
- › Inspeccionar ruedas / neumáticos. Inflar el neumático a la presión especificada en cada mantenimiento.
- › Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste (si es necesario) en cada mantenimiento alternativo y lubrique cada 12000 km.
- › Inspeccione la suspensión delantera en cada mantenimiento, reemplace el aceite una vez cada 2 años o 30000 km, lo que ocurra primero.
- › Inspeccione el juego de los cojinetes de montaje de la suspensión trasera, reemplácelos si es necesario.
- › Inspeccione el sistema de inyección de aire secundario cada 6000 km.
- › Inspeccione las mangueras del recipiente para ver si están deterioradas, dañadas o flojas y si hay grietas u otros daños en cada mantenimiento.
- › Realice una prueba de manejo de la motocicleta para la reparación de los problemas reportados.
- › Brille la motocicleta.

FICHA DE MANTENIMIENTO

Para ser llenada por el supervisor

Servicio gratis / Pago	Recorrido	Fecha	Lectura de kilometraje	Tarjeta de servicio No.	Aceite de motor Completar / Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Firma y Sello)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Es obligatorio hacer uso de todos los mantenimientos gratuitos y pagos de acuerdo con la programación recomendada para ser elegible en los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada mantenimiento pago se lleve a cabo dentro de los 90 días siguientes a la fecha del mantenimiento anterior o de acuerdo a lo estipulado en la programación recomendada, lo que ocurra primero.

FICHA DE MANTENIMIENTO

Para ser llenada por el supervisor

XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

OBSERVACIONES (Si existen)

HOJA DE CONSEJOS DE SERVICIO

Consejos para el reemplazo de componentes por desgaste normal

Fecha	Kilometros	Consejos	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Firma y Sello)	Fecha de finalización
	Tarjeta de servicio No.			Tarjeta de servicio No.



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO Y DATOS DEL DUEÑO

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____

NÚMERO DE MOTOR _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____

LECTURA DE KILOMETRAJE _____

NOMBRE DEL DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ No. SERIAL _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO
(FIRMA Y SELLO)



REVISIÓN



REVISIÓN

GRATIS MANO DE OBRA

500 – 750 KMS ó 60 DÍAS DESPUÉS DE LA
FECHA DE COMPRA



Hero MotoCorp

Por favor diligencie todos los campos de este cupón

PLACA _____

PROPIETARIO _____

No. OT _____ PLACA _____

FECHA DE SERVICIO:

DD	MM	AAAA

FECHA DE VENTA

DD	MM	AAAA

KMS. _____

NOMBRE TALLER DE SERVICIO _____

CIUDAD - SUCURSAL _____

FECHA DE SERVICIO

KMS. _____

DD	MM	AAAA

Por favor solicítelo al Supervisor que le actualice la hoja de registro de servicios al final de este folleto.

MOTOR No. _____

VIN _____

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA Y SELLO DEL TALLER DE SERVICIO

NOTA: El reemplazo del aceite, partes y consumibles son a cargo del cliente.



REVISIÓN



REVISIÓN

GRATIS MANO DE OBRA

3000 – 3500 KMS ó 100 DÍAS DESPUÉS DE LA FECHA DEL ÚLTIMO SERVICIO



Hero MotoCorp

Por favor diligencie todos los campos de este cupón

PLACA _____

PROPIETARIO _____

No. OT _____ PLACA _____

FECHA DE SERVICIO:

DD	MM	AAAA

FECHA DE VENTA

DD	MM	AAAA

KMS. _____

NOMBRE TALLER DE SERVICIO _____

CIUDAD - SUCURSAL _____

FECHA DE SERVICIO

KMS. _____

DD	MM	AAAA

Por favor solicítele al Supervisor que le actualice la hoja de registro de servicios al final de este folleto.

MOTOR No. _____

VIN _____

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA Y SELLO DEL TALLER DE SERVICIO

NOTA: El reemplazo del aceite, partes y consumibles son a cargo del cliente.

3^{ra}**REVISIÓN****3^{ra}****REVISIÓN****GRATIS MANO DE OBRA**6000 – 6500 KMS ó 100 DÍAS DESPUÉS DE
LA FECHA DEL ÚLTIMO SERVICIO**Hero MotoCorp***Por favor diligencie todos los campos de este cupón*

PLACA _____

PROPIETARIO _____

No. OT _____ PLACA _____

FECHA DE SERVICIO:

DD	MM	AAAA

FECHA DE VENTA

DD	MM	AAAA

KMS. _____

NOMBRE TALLER DE SERVICIO _____

CIUDAD - SUCURSAL _____

FECHA DE SERVICIO

KMS. _____

DD	MM	AAAA

MOTOR No. _____

VIN _____

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA Y SELLO DEL TALLER DE SERVICIO

NOTA: El reemplazo del aceite, partes y consumibles son a cargo del cliente.



REVISIÓN



REVISIÓN

GRATIS MANO DE OBRA

12000 – 12500 KMS ó 100 DÍAS DESPUÉS
DE LA FECHA DEL ÚLTIMO SERVICIO



Hero MotoCorp

Por favor diligencie todos los campos de este cupón

PLACA _____

PROPIETARIO _____

No. OT _____ PLACA _____

FECHA DE SERVICIO:

DD	MM	AAAA
----	----	------

FECHA DE VENTA

DD	MM	AAAA
----	----	------

KMS. _____

NOMBRE TALLER DE SERVICIO _____

CIUDAD - SUCURSAL _____

FECHA DE SERVICIO

KMS. _____

DD	MM	AAAA
----	----	------

Por favor solicítele al Supervisor que le actualice la hoja de registro de servicios al final de este folleto.

MOTOR No. _____

VIN _____

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA Y SELLO DEL TALLER DE SERVICIO

NOTA: El reemplazo del aceite, partes y consumibles son a cargo del cliente.

PÓLIZA DE GARANTÍA

Esta póliza de garantía establece los términos y condiciones para la garantía otorgada por Hero MotoCorp. (de ahora en adelante "HMCL") respecto de los vehículos HMCL motorizados de dos ruedas (de ahora en adelante "Póliza de Garantía"). La Póliza de Garantía deberá ser leída en conjunto con el manual de usuario otorgado al cliente al momento de la compra de los vehículos HMCL motorizados de dos ruedas o por los distribuidores autorizados de HMCL ("Distribuidores HMCL") en la República de Colombia ("Territorio").

La parte A de la garantía contiene los términos y condiciones de la garantía en relación con los vehículos de dos ruedas de HMCL y la parte B de la póliza de garantía contiene los términos y condiciones de la garantía en relación con la batería instalada en los vehículos HMCL de dos ruedas.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO HMCL DE DOS RUEDAS

1. Alcance de la Garantía.

1.1. Hero MotoCorp garantiza que todos los vehículos HMCL de dos ruedas vendidos por HMCL o Distribuidores HMCL en el Territorio deberán estar libres de cualquier defecto de fabricación y la garantía sobre los vehículos HMCL de dos ruedas estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la parte A de esta Póliza de Garantía.

1.2. Los Distribuidores HMCL están obligados/ son responsables por la reparación o el remplazo de la(s) parte(s) que sea(n) sido considerada(s) la causa del defecto del vehículo HMCL de dos ruedas por parte(s), componente(s) o accesorios de fabricación de HMCL (de ahora en adelante "Piezas de Servicio")

2. Periodo de la Garantía.

2.1. Todos los vehículos Hero MotoCorp de dos ruedas están garantizados por un periodo de 4 años o por 50000 kms, dependiendo de lo que suceda primero, desde la entrega efectiva del vehículo HMCL de dos ruedas por parte de HMCL o Distribuidores HMCL.

3. Términos y Condiciones.

3.1. Es obligatorio usar los servicios de los Distribuidores HMCL de acuerdo con el calendario recomendado entregado por el distribuidor HMCL, en el momento de la compra del vehículo HMCL de dos ruedas, para recibir los beneficios de garantía que otorga esta Póliza de Garantía. Cada servicio debe ser usado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kms mencionado en el programa de mantenimiento, cualquiera que suceda primero.

3.2. Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Póliza de Garantía, el vehículo HMCL de dos ruedas deberá en todo momento ser atendido y reparado solamente por los Distribuidores HMCL.

3.3. Si se observa algún defecto en el vehículo HMCL de dos ruedas durante el periodo de garantía, el cliente deberá llevar inmediatamente el vehículo HMCL de dos ruedas al Distribuidor HMCL y en todo caso dentro de siete (7) días siguientes, a más tardar. La obligación/ responsabilidad de Distribuidores HMCL bajo esta póliza es la de reparar y remplazar la(s) parte(s) por las Piezas de Servicio que en su opinión son la(s) causante(s) del defecto de funcionamiento.

3.4. Una vez que el Distribuidor HMCL ha inspeccionado el vehículo HMCL de dos ruedas y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado etc. del mismo, el Distribuidor HMCL procederá a su reparación.

3.5. La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio estará libre de cargos incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.

3.6. El manual del propietario (que se le entrega al cliente al momento de la compra del vehículo HMCL de dos ruedas) debe ser presentado a los Distribuidores HMCL al momento de hacer efectiva la garantía bajo esta Póliza de Garantía.

3.7. La Póliza de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Periodo de la Garantía.

3.8. La garantía otorgada de acuerdo con esta Póliza de Garantía está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Póliza de Garantía.

4. Limitación de la Garantía

La garantía otorgada bajo esta Póliza de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

(a). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por HMCL, incluyendo el no uso de los servicios de acuerdo con lo recomendado en el manual de usuario.

(b). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte de cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por HMCL.

(d). Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo HMCL de dos ruedas en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo HCML de dos ruedas no fue diseñado o fabricado.

(d). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por HMCL o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.

(e). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte por el uso de partes o accesorios no aprobados por HMCL o de combustible, aceite, lubricante, o fluidos que no hayan sido recomendados por HMCL.

(f). Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el manual de usuario.

(g). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que surja de su indebido almacenamiento y transporte.

(h). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte de fuerza mayor tal como incendio, o efectos posteriores por causa de la misma colisión o robo.

(i). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada, y el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.

(j). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulta de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.

- (k). Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo HMCL de dos ruedas que devenga de la contaminación industrial o de otros factores externos.
- (l). Cualquier vehículo HMCL de dos ruedas que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia o que haya sido utilizado como taxi o unidad de alquiler.
- (m). Cualquier vehículo HMCL de dos ruedas que ha sido remodelado de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo HMCL de dos ruedas, en cuyo caso la garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo HMCL de dos ruedas haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por HMCL con el fin de ser utilizados para eventos de carreras).
- (n). Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de petróleo, que no afectan el rendimiento, la calidad, la función del vehículo HMCL de dos ruedas.
- (o). Las reparaciones de mantenimiento necesarias debido al uso indebido durante la conducción o debido a la adulteración del aceite, gasolina o debido a malas condiciones del camino.
- (p). Componentes de desgaste normal, tales como:
- Los cableados eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, tornillos, arandelas, retenes, juntas, piezas de goma, piezas de plástico, cadenas y ruedas dentadas y en caso de desalineación llanta o curva; o
 - Los productos de petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, el radiador, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo según lo especificado por HMCL.
- (q). Las reclamaciones por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no esté sujeto a la garantía contenida en el presente documento.
- (r). Los daños causados por el uso indebido de aceite / grasa y componentes no originales.
- (s). El uso de consumibles como el petróleo, etc. . . , grasa usada durante los servicios o durante las reparaciones en garantía.
- (t). Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier persona distinta de los Distribuidores HMCL.
- (u). El vehículo HMCL de dos ruedas que no sea utilizado de acuerdo con el manual de instrucciones suministrado con cada vehículo HMCL de dos ruedas.
- (v). Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamación en garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel y las comidas que resulten del daño del vehículo HMCL de dos ruedas en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamación por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo HMCL de dos ruedas en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichas reclamaciones;
- (w). Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.

(x). Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración / descamación / oxidación de pintura y / o rayas y / o partes cromadas, desgarramiento de asientos de cuero y el agrietamiento, la oxidación de piezas de aluminio y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y Condiciones.

1.1. El período de garantía para la batería del vehículo HML de dos ruedas será de 12 meses o 12.000 kms, lo que suceda primero, a partir de la entrega efectiva de HMCL vehículo de dos ruedas (en adelante denominado el "Período de Garantía de la batería") por parte de HMCL o de los Distribuidores Hero MotoCorp.

1.2. El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega por parte de HMCL o los Distribuidores Hero MotoCorp.

1.3. Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Período de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Póliza de Garantía durante el Período de Garantía de la batería se limita a arreglar los defectos, mediante la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.

1.4. El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en HMCL / Distribuidores Hero MotoCorp. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de HMCL y no será devuelta al cliente.

1.5. La garantía de la batería bajo esta Póliza de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo de dos ruedas que no sea el vehículo HMCL de dos ruedas en la que se instaló originalmente.

1.6. La recarga de la batería no está cubierta por esta Póliza de Garantía y todos los gastos relacionados con la misma se pagarán adicionalmente. Sin embargo, la batería FOC reemplazo / reparación si incluye el coste de la carga de la batería.

1.7. Esta Póliza de Garantía no cubre los daños a la batería causados por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y / o recarga de la batería en puntos de venta no autorizados y / o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colusión, el robo, etc

1.8. La ruptura del recipiente y/o de la tapa no se encuentran cobijados por lo aquí estipulado en esta Póliza de Garantía.

1.9. Los accesorios adicionales tales como bocina, luz / lámpara etc, que sean añadidos con posterioridad a la compra original del vehículo HMCL de dos ruedas invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Póliza de Garantía.

PARTE C: VARIOS

1. Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y aceptado las condiciones de garantía establecidas en esta Póliza de Garantía en el momento de la compra del vehículo HMCL de dos ruedas.
2. Todas las decisiones relativas a la solución de garantía se tomarán por HMCL / Distribuidores Hero MotoCorp y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.
3. Los tribunales de Colombia tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Póliza de Garantía.

**CONÉCTATE A LA LÍNEA
QUE NOS UNE**

LÍNEA DE ATENCIÓN
AL CLIENTE **HERO**

018000 116044

La conexión que te acompaña



RECOMENDACIONES EN MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

PARA TU SEGURIDAD:



1 Porta **SIEMPRE** tu **licencia de conducción y de tránsito, SGAT y Revisión Técnica Mecánica y de gases (RTM)**, cuando aplique, para conducir en vías públicas.



2 Usa siempre el casco bien ajustado y abrochado. Que cumpla con el reglamento técnico vigente, para tu seguridad y protección.



3 Utiliza los elementos para una mejor seguridad: chaqueta, guantes, pantalón y zapatos cerrados.



4 Conoce y cumple estas normas básicas de circulación en pro de la movilidad segura.



- Nunca consumes alcohol o drogas conduciendo.
- No comas alimentos ni bebas por beber ni siquiera con manos libres, tu atención debe estar al 100%.
- La velocidad máxima es de 60 km/h en ciudad y de 80 km/h en cruces, intersecciones y zonas escolares.
- Nunca zigzaguees y evita adelantarte entre dos vehículos en movimiento. Cualquier desplazamiento inesperado de otro vehículo puede hacerte perder el control.
- Lleva siempre encendida la luz delantera y trasera. Esto te hace mucho más visible en la vía.
- Usa siempre los direccionales para avisar a otros conductores tu próxima maniobra. Los espejos son fundamentales para tener mejor visibilidad.
- Te presento que en el momento de frenar tu motocicleta debes utilizar ambos frenos en esta proporción (70% delantero, 30% trasero).
- No circules sobre sendas con la motocicleta, recuerda que hay otras personas y puedes causar un accidente.
- Respeta los semáforos.
- Respeta a los otros actores de la vía, ellos también están ahí y necesitan su espacio para circular.

5

Conoce y sigue las señales de tránsito:

- A Preventivas:** muestran al conductor los riesgos o factores de atención existentes en el recorrido. Son de color amarillo con símbolos y letras negras.
- B Reglamentarias:** tienen como objetivo mostrar los límites y prohibiciones que hay en el camino; su violación constituye una falta que puede ser sancionable. Generalmente son símbolos geométricos con borde rojo, fondo blanco y letra negra.
- C Informativas:** su papel es proporcionar información sobre los servicios y lugares que nos vamos a encontrar en el camino. Lo mejor es de fondo azul con textos blancos y símbolos negros.

PARA EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE Y ¡TU BOLSILLO!



6

Controla el consumo de combustible. Realiza frecuentemente pruebas y lleva un registro del rendimiento del combustible de tu motocicleta. Conducir a una velocidad constante entre 40 y 60 Km/h, dependiendo de cada modelo, generará la mayor eficiencia.



7

Revisa la presión del aire de las llantas de tu motocicleta por lo menos una vez a la semana, para evitar desgaste y mayor consumo de gasolina.

8

Entre más peso lleve tu motocicleta, mayor será el esfuerzo y por tanto aumentará el consumo de combustible. Revisa siempre el manual para verificar esta información.



9

Optimiza tus recursos **planificando bien tu ruta** de acuerdo a tus necesidades.



10

Enciende la motocicleta antes de ponerte todos los elementos de seguridad, **esto ayudará a que el motor esté a punto y de esta forma el aceite lo lubricará adecuadamente**. Revisa periódicamente el lubricante de tu motor y realiza mantenimiento preventivo.